

GRUPPO



Bilancio Consolidato 2014

APRILE 2015

Consiglio di Amministrazione

Valerio Prignachi	Presidente
Michela Carosso	Consigliere
Dionigi Guindani	Consigliere
Matteo Micheli	Consigliere
Giuseppe Tocchella	Consigliere

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Antonio Passantino	Presidente
Alberto Papa	Sindaco effettivo
Luisa Anselmi	Sindaco effettivo
Carlo Valetti	Sindaco supplente
Chiara Segala	Sindaco supplente

Aprile 2015

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2014

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	45
Nota integrativa	"	51
Allegati alla nota integrativa	"	111
Relazione del Collegio Sindacale	"	119
Relazione della Società di Revisione	"	125

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2014

Relazione sulla gestione

GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA

Sede legale Piazza San Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2014

Considerazioni sul risultato di esercizio di Gruppo

Il MOL del bilancio consolidato 2014 del Gruppo Brescia Mobilità è positivo pari a 1.745.886 € (+62% sul 2013) mentre il risultato operativo consolidato (differenza ricavi-costi), a fronte della contribuzione negativa dalla filiera OMB, è di -5.071.485 €, ed il risultato netto è pari a -5.723.735 €.

La perdita deriva, come detto, dalla filiera OMB: OMB International Srl, controllata al 100% che chiude con una perdita pari a -5.039.999, OMB Technology Srl controllata da OMB International Srl al 60% che chiude con una perdita, seppure di start up e prevista nel piano industriale, pari a 1.448.515 € e a OMB SIHU s.a., la società spagnola controllata all'82,42% da OMB Technology Srl, che chiude con una perdita di -236.576 €.

Le altre due società del Gruppo, attive nell'ambito della mobilità e dei trasporti, core business del Gruppo, chiudono entrambe con un risultato positivo: Brescia Trasporti Spa controllata al 100% con un utile di 85.607 €, Metro Brescia Srl controllata al 51% con un utile di 241.685 €.

Anche NTL (50% di Brescia Trasporti) e APAM esercizio (45% di NTL) chiudono in positivo per 101.903 € (NTL) e 592.320 € (Apam Esercizio).

Senza l'effetto negativo della perdita di OMB International Srl, recepita integralmente sul bilancio della Capogruppo, anche il risultato di esercizio di Brescia Mobilità Spa sarebbe stato positivo per oltre di un milione di euro.

La differenza tra valore e costi della produzione consolidata, relativamente alle tre sole Società Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Srl, senza OMB, sarebbe pari a circa +2,5 milioni di euro.

Brescia Mobilità Spa

Oltre a quanto prima accennato riguardo ad OMB International Srl e filiera delle

controllate, va segnalato, che vi sono alcuni ulteriori elementi economici di rilievo che contribuiscono al risultato di esercizio di Brescia Mobilità Spa e del Gruppo di quest'anno: la mancata erogazione di una parte consistente del contratto di servizio con il Comune di Brescia per 2.874.244 € iva compresa, sui 5.749.244 € iva compresa previsti, oltre alla "restituzione", sempre al Comune di Brescia, nell'ambito della gestione della metropolitana di una somma pari a 2.421.331 € iva compresa, per un totale quindi complessivo di risorse "prodotte" ma non presenti nel bilancio di Brescia Mobilità Spa di 5.295.575 € iva compresa.

Inoltre si segnala lo smobilizzo, per abbandono, del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822 che ha comportato un onere negativo per 875.491 €.

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha discusso diffusamente l'argomento nella seduta del 16 gennaio 2015, anche in ragione dei contenuti di cui alla previsione normativa dell'art. 21 quinquies, co. 1, della L. 241/1990, sia in merito alla sussistenza o meno dei presupposti della revoca nel caso di specie sia degli effetti negativi che la decisione dell'Azionista determina sul Bilancio 2014 della Società, pari a 875.491 €, a seguito degli investimenti già sostenuti dalla stessa su espressa indicazione dell'Azionista medesimo. Tenuto conto che la Società non può che prendere atto della deliberazione comunale e, conseguentemente, attuarla, il Consiglio ha condiviso in tale sede che l'importante tematica dovrà essere sottoposta alle valutazioni dell'Assemblea per le conseguenti determinazioni nell'ambito della redazione e della proposta di approvazione del Bilancio d'Esercizio 2014.

OMB International Srl e società controllate

Il Comune di Brescia, con delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e con la delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13 ha approvato e trasferito a Brescia Mobilità e alla controllata OMB International la decisione di trovare, relativamente all'assetto sociale, delle situazioni nuove che non costringessero ulteriormente il socio Brescia Mobilità e quindi indirettamente il Comune di Brescia, a farsi carico dei rischi di impresa e a svolgere attività non strettamente connesse con la sua funzione istituzionale.

Con delibera dell'Assemblea dei Soci del 13 febbraio 2014 è stato nominato un nuovo Consiglio di Amministrazione di OMB International Srl per gestire la fase di

costituzione di una New-Co, il conferimento alla stessa del ramo produttivo di OMB International Srl e la cessione di quote societarie, per il momento consolidatesi al 40%.

Da qui la conseguente definizione, nei primi giorni di Marzo 2014, di un Piano Industriale basato sul determinante presupposto dell'ingresso di nuovi soci che, oltre ad assicurare una parte dell'apporto finanziario ipotizzato dal Piano, potessero anche trasferire conoscenze, strutture e organizzazioni, sia commerciali che tecniche, reputate fondamentali per dare concretezza e operatività a questo stesso nuovo Piano.

Il 12 marzo 2014 OMB International srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co") avente un oggetto sociale equivalente all'oggetto sociale di OMB International Srl e un capitale sociale iniziale di 10.000 €, interamente versato da OMB International Srl.

Dopo la costituzione della nuova Società, con atto notarile in data 24 aprile 2014 si è proceduto al conferimento in OMB Technology:

- del ramo aziendale operativo di OMB International Srl, composto da immobilizzazioni materiali e immateriali tra cui ricerca e sviluppo, marchi brevetti e licenze e dal magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti;
- di parte del personale di OMB International Srl;
- della partecipazione nella società controllata OMB SIHU sa con sede in Cornellà del Llobregat (Barcellona, Spagna) e relativi debiti e crediti commerciali;
- di alcuni debiti e crediti analiticamente individuati.

Tutto ciò ha comportato un aumento di capitale in natura della New-Co.

Il valore provvisorio del ramo aziendale operativo è stato individuato al 31 dicembre 2013 con specifica perizia di stima redatta su incarico di OMB International Srl da un professionista indipendente. A seguito delle verifiche della effettiva composizione del magazzino, nonché della consistenza dei debiti e dei crediti alla data del 24 aprile 2014 che tra la data di perizia e la data di conferimento si erano ovviamente modificati a causa della ordinaria gestione societaria, è stato sottoscritto tra i soci un successivo atto notarile nel quale sono stati determinati i valori definitivi di conferimento.

I restanti rapporti giuridici, debiti e crediti sono rimasti in capo a OMB International Srl così come parte del personale che è stato ricollocato nelle altre società del Gruppo Brescia Mobilità.

OMB International Srl, che dopo l'operazione di conferimento non svolge più attività diretta di produzione, si occupa pertanto di gestire il rientro dei crediti e il pagamento dei debiti ante conferimento e quelli successivi al conferimento, limitatamente a garanzie contrattuali sottoscritte con i clienti o derivanti da completamento di ordini in corso di esecuzione alla data del conferimento, e di gestire tutte le situazioni che possano presentare fino alla loro risoluzione, aspetti controversi. La perdita di esercizio del 2014 (-5.039.999 €), anche se si è sviluppata sull'intero esercizio, è comunque in larghissima parte, se non in toto, riconducibile al periodo iniziale dell'anno in cui la società era ancora in funzionamento, cioè fino alla fine di aprile 2014, ed alle conseguenze di problemi produttivi evidenziatisi nell'anno precedente (anch'esso chiuso in pesante perdita), che hanno portato dei pesanti effetti economici negativi. Tali effetti si possono ora considerare sotto controllo e la società negli ultimi otto mesi dell'anno 2014 ha avuto, così come avrà negli anni successivi, minimi costi gestionali di funzionamento e gli oneri finanziari derivanti dai mutui in corso, in continua decrescita fino alla loro completa estinzione.

Dopo il conferimento, alla fine di aprile 2014, sono state quindi cedute le quote della New-Co per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato.

L'operazione descritta è pienamente in linea con le intenzioni espresse dal Comune di Brescia e contenute nella delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e nella delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13, nonché dal socio Brescia Mobilità Spa, che davano precisa indicazione di pervenire alla cessione della Società riuscendo a garantire il mantenimento dell'unità produttiva dal punto di vista logistico e territoriale, la salvaguardia del personale e l'ingresso nel capitale sociale di soci garanti della continuità e sviluppo dell'attività aziendale.

E' previsto che nel breve-medio periodo OMB International Srl ceda le ulteriori quote di OMB Technology Srl (in tal senso proprio in questi giorni di redazione del bilancio sono pervenute manifestazioni di interesse alla procedura attivata da OMB International Srl per la cessione di ulteriori quote) ed infine, terminata la fase di assestamento di debiti e crediti, venga incorporata in Brescia Mobilità Spa, la quale nel frattempo continuerà a garantire il sostegno finanziario necessario per la

continuità aziendale.

Nel corso dell'esercizio il nuovo CDA, facendo propria la mission dettata dall'azionista e dopo il conferimento degli assets di OMB International nella New-Co ha intrapreso una significativa e costante attività di recupero dei crediti e di gestione dei debiti.

I flussi di cassa previsti in entrata potranno permettere il regolare pagamento dei debiti e delle obbligazioni della società controllata in essere, inclusi quelli verso Brescia Mobilità Spa.

Sul fronte relativo all'attività di post-vendita contrattualizzata da Omb International Srl e rivolta alle attrezzature compattanti immesse sul mercato precedentemente al conferimento degli assets, si è operata una continua attività di monitoraggio degli interventi effettuati dalla New-Co (Omb Technology Srl) in riferimento al contratto di manutenzione in essere con OMB International Srl.

Tale monitoraggio ha consentito di contenere i suddetti costi compatibilmente con le molte e significative problematiche tecniche riscontrate in questo esercizio.

Anche le attività di rinegoziazione delle dilazioni sui debiti con gli istituti bancari e parallelamente le stesse azioni sul fronte fornitori (attività sinergiche a quelle sopra esposte), hanno portato una sostenibilità del cash-flow societario nel tempo.

Metro Brescia Srl

A febbraio 2014 si è concluso il primo anno di esercizio della metropolitana che il 2 marzo ha celebrato il primo compleanno offrendo il servizio gratuito e portando 140.000 passeggeri. A marzo ha quindi preso avvio il secondo anno di esercizio, sostanzialmente incrementato rispetto all'anno di start-up. Il servizio copre infatti una fascia oraria dalle ore 5,00 del mattino alle ore 24,00 la sera con un massimo di 14 treni in esercizio contemporaneo in linea.

Per tutto l'anno, l'Esercizio commerciale si sta svolgendo senza interruzioni secondo i programmi ed alle condizioni previste dal Contratto di Servizio garantendo le prestazioni previste.

Anche nel 2014 l'Ente affidante ha richiesto di estendere il servizio serale, nei week end e per alcuni eventi di particolare rilevanza; il servizio è stato protratto fino alle

ore 01,00 di notte.

L'efficienza del servizio reso, misurata tramite il parametro di Service Availability, come valor medio mensile, è sempre stato superiore al 99%. Il target previsto da contratto pari al 97,00% fino a maggio 2014, pari al 97,50% fino ad agosto 2014 e pari al 98,00% per tutti i mesi successivi, è sempre stato raggiunto e superato.

La produzione complessiva nell'anno solare (12 mesi, da gennaio 2014 a dicembre 2014) comprensiva delle estensioni di orario richieste dalla Amministrazione è stata di 1.675.500 treni-km. La produzione relativa al secondo anno di esercizio (da marzo 2014 a febbraio 2015) è stata di 1.748.125 treni-km, con un incremento dello 0,99% rispetto al valore teorico contrattuale.

Il servizio si è svolto con regolarità e quindi, con soddisfazione della clientela, come rilevabile dall'esito della indagine sulla soddisfazione degli utenti condotta dal Comune di Brescia che ha assegnato al servizio una votazione media di 8,89 punti su 10 nella indagine di maggio 2014 e una votazione media di 8,62 punti su 10 nella indagine di novembre 2014.

Complessivamente si può affermare di aver soddisfatto le prescrizioni imposte dal contratto di servizio, in gran parte migliorando i risultati attesi.

Brescia Trasporti Spa

Per Brescia Trasporti l'anno 2014 è stato un anno di transizione: da una parte il prolungamento dell'assegnazione del servizio in attesa degli indirizzi della nuova Autorità di Bacino per il servizio integrato di trasporto, dall'altra il consolidarsi del "peso" della Metropolitana Leggera, avviata nel corso del 2013, nell'utilizzo del trasporto pubblico, con conseguente aumento significativo del numero complessivo di utilizzatori.

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2014 sono i seguenti:

Dal 7 gennaio 2014, con delibera 652 del 17/12/2013, l'Amministrazione Comunale ha deliberato un aumento tariffario relativo a biglietti e carnet con un aumento pari a circa il 20% (biglietto da 1,20 € a 1,40 €).

In accordo con l'Amministrazione Comunale da marzo si è dato corso a un adeguamento del servizio di trasporto su gomma, sia per ridurre ulteriormente le sovrapposizioni delle linee autobus con la metropolitana, dopo la soppressione della linea 1, sia per garantire un servizio più adeguato alle aree urbane non servite dalla Metropolitana stessa: l'intervento è consistito in:

- aumento di frequenza delle corse, soprattutto nelle fasce orarie dalle 9 alle 11 e dalle 14.30 alle 20
- reintroduzione del servizio nella fascia serale e notturna
- interruzione della linea 4 all'interscambio con la prima fermata della Metropolitana recuperando risorse per un servizio intensificato sul tratto di adduzione dall'esterno

Quanto sopra ha determinato un aumento di 460.000 km nel corso del 2014 (610.000 su base annua); conseguentemente, per l'Amministrazione Comunale, il corrispettivo previsto dal contratto è stato adeguato a 17.638.000 € con un incremento sul 2013 di circa 969.000 €, interamente coperto dai maggiori introiti (rispetto al preventivato) derivati dalla metropolitana nel 2013.

È stata potenziata l'attività di contrasto all'evasione tariffaria: i controlli effettuati sono stati 30.844 (relativi a 285.223 passeggeri) con un incremento del 26,2 % rispetto all'anno precedente e un maggior introito delle multe pari a 56.101€ (+46,2%); è stato inoltre predisposto uno studio per fronteggiare con ancor maggior efficacia il fenomeno dell'evasione e le soluzioni proposte sono attualmente al vaglio delle Autorità competenti.

È proseguito il rinnovo del parco mezzi: sono stati acquistati 4 nuovi autobus a metano da 12 metri per lo svolgimento del trasporto pubblico finanziati con contributo regionale e n° 2 autobus usati in autofinanziamento da 9 metri per servizi di linee di montagna (linea 6 e linea 8). I 6 veicoli sono entrati in servizio nei primi giorni del 2015.

È stato perfezionato un accordo con il Gruppo ARRIVA e con APAM per l'introduzione della tariffa integrata per le corse con terminazione nell'area urbana. Tale accordo è entrato operativamente in vigore in febbraio 2015 e anticipa per alcuni versi quella che sarà la situazione tariffaria del futuro bacino integrato del trasporto pubblico; comporta un significativo vantaggio sia in termini economici che di semplificazione operativa per gli utenti del servizio anche se può comportare una possibile diminuzione di introiti per Brescia Trasporti, diminuzione che si conta di recuperare grazie all'auspicato aumento dei passeggeri; si è anche resa necessaria la predisposizione fisica di un nuovo titolo di viaggio, utilizzabile sia sulle obliterate elettroniche che su quelle meccaniche di Arriva, consentendo in entrambi i casi le verifiche di controllo.

Nell'area di Brescia e hinterland urbano il numero complessivo dei passeggeri

trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un significativo aumento, dovuto alla maggior attrazione del sistema integrato di trasporto tra le due modalità; sono stati trasportati 48.724.092 passeggeri, di cui 33.557.602 serviti da Brescia Trasporti. Per quest'ultima, la diminuzione rispetto ai valori 2013 (35.638.233 passeggeri) è da ascrivere:

- al contributo per i primi 3 mesi dello scorso anno della linea 1, poi soppressa
- all'aumento della tariffa
- alle variazioni apportate alla rete che, tradizionalmente, necessitano di qualche tempo da parte dell'utenza per essere assimilate.

L'analisi dei dati di dettaglio evidenzia infatti che il forte calo dei primi tre mesi dell'anno si è andato progressivamente riducendo con un'inversione di tendenza nel secondo semestre e recuperi significativi negli ultimi mesi del 2014; complessivamente il calo è stato più contenuto per gli abbonati (-5,8%) rispetto ai passeggeri occasionali (-8,3%).

Il riflesso sugli introiti è stato comunque in parte assorbito dall'aumento delle tariffe del biglietto più sopra ricordato, consentendo di chiudere l'anno con ricavi da biglietti e abbonamenti pari a 12.130.757 € (+ 8,7 % rispetto al 2013).

La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 272.930 km per il servizio di linea e 51.598 km per il servizio scolastico. Anche per il 2014 si conferma un buon rapporto tra ricavi e costi oltre alla conferma di un ottimo giudizio da parte dei fruitori.

Anche nel 2014 Brescia Trasporti, ha continuato a svolgere alcune attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:

- tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative). A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha correttamente individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2014 è stato di 5.119.366 € al lordo degli oneri di aggio
- l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento; nel 2014 il ricavo da questa attività è stato pari a 478.154 €, di poco

superiore (6%) all'anno precedente.

Per l'intero anno, attraverso la partecipazione della Società in NTL Srl (Nuovi Trasporti Lombardi), Brescia Trasporti ha gestito direttamente le attività di Apam Esercizio, società di gestione del trasporto pubblico urbano ed interurbano di Mantova. Alla data attuale è possibile confermare, sulla base dei dati di esercizio 2014 di APAM Esercizio ed in attesa della sua approvazione, che il bilancio della società è ampiamente positivo; il dividendo per la società è pari a 48.404 €.

Si riporta infine che la scadenza contrattuale del servizio di area urbana, già prorogata a seguito della L. R. n° 6 del 4/2012 sino al mese di dicembre 2014 è stata ulteriormente prorogata, sulla base della L. R. n° 18 del 9/12/2013, a giugno 2016.

Evoluzione prevedibile della gestione

Si prevede che il Gruppo, anche nel prossimo esercizio, potrà continuare ed implementare le consuete attività finora gestite con un consolidamento delle caratteristiche di efficiente gestione che l'hanno finora contraddistinta.

Brescia Mobilità, dopo aver assunto nell'esercizio 2014 la gestione diretta delle attività prima esercite dalla controllata Sintesi SpA (incorporata alla fine del 2013), proseguirà l'espansione delle attività condotte secondo le indicazioni che perverranno in merito dall'Amministrazione Comunale. In particolare, quali nuovi servizi, l'assunzione del servizio di car sharing nel Comune di Brescia ed il progressivo ampliamento delle ciclostazioni del bike renting BiciMia. Da rilevare che il 2014 è stato il secondo anno di gestione, da parte della società, della metropolitana leggera automatica di Brescia, con ottime performance in termini di Service Availability, di aumento di passeggeri complessivi e di riscontro di gradimento da parte dell'utenza. Continueranno inoltre le azioni di politica tariffaria e di marketing volte a massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta, nonché l'evoluzione ed ottimizzazione della gestione tecnica per la massimizzazione dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti ed i lavoratori.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando a gare e procedure per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

Andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità Spa ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (a seguito dell'incorporazione di Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione. Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'ospedale Mellini di Chiari e dall'Ospedale Civile di Brescia, nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in proprietà con l'omonimo centro commerciale.

Dall'aprile 2014, a seguito della gara esperita dall'Amministrazione Comunale di Desenzano del Garda e partecipata da oltre 10 concorrenti provenienti da diverse zone del Paese, è stata inoltre acquisita la gestione della sosta nel Comune stesso, costituita dalla sosta in superficie con parcometri e dai parcheggi "Maratona" e "Vallone". Si tratta di una gestione complessiva del sistema sosta dell'importante centro lacustre, che ha visto premiata, nell'ambito di una articolata selezione competitiva, la qualità ed organizzazione aziendale.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi (con impianti a barriera) attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);
- parcheggio Randaccio (180 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
- parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
- parcheggio S.Domenico (72 posti auto);
- parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);

- parcheggio D’Azeglio (35 posti auto);
- parcheggio INAIL (160 posti auto);
- parcheggio Piazza Vittoria (520 posti auto);
- parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico);
- parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia).
- Parcheggio Arnaldo (300 posti auto)
- Parcheggio Casazza (160 posti auto)
- Parcheggio Ospedale Poliambulanza (400 posti auto)
- Parcheggio Maratona – Comune di Desenzano del Garda (140 posti auto)
- Parcheggio Vallone – Comune di Desenzano del Garda (170 posti auto)

per un totale di circa 10.330 posti.

All’assetto gestito dalla società si aggiungono, in ambito urbano, i parcheggi scambiatori della metropolitana, gratuiti, di Prealpino, Poliambulanza e S.Eufemia, per un totale di circa 1.000 posti auto.

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi richiesti dalla Amministrazione Comunale, tutti i servizi complementari già attivi nello scorso esercizio, quali la gestione dei punti informativi e commerciali “Infobrescia” (a quello tradizionale in Piazza Loggia si è aggiunto dal giugno 2014 il nuovo locale presso il Piazzale Stazione FS), il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, assestato a 66 stazioni e 671 stalli con le implementazioni intervenute nel corso dell’esercizio 2014.

La gestione continua, come caratteristica della Società, ad essere improntata su obiettivi di alta qualità del servizio ed elevati standard di sicurezza ed efficienza, anche avvalendosi di assetti organizzativi con impiego quanto più possibile elastico delle risorse umane ed utilizzando importanti impianti, quali la Centrale di Telecontrollo Parcheggi, che permettono una supervisione costante 24 ore su 24 degli aspetti funzionali e degli impianti di sicurezza di ciascun parcheggio, consentendo margini di intervento verso l’utenza anche nei periodi in cui il

parcheggio non è presidiato.

Il sistema tariffario è determinato, in accordo con la società, secondo determinazioni dell'Amministrazione comunale cittadina, che alla fine del 2014 ha apportato una serie di correttivi, sia alle tariffe di sosta in superficie tramite parcometro che alle tariffe di sosta nei parcheggi in struttura.

Tali modifiche hanno comportato una rimodulazione dello sconto rivolto a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nella riduzione del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e su una parte dei parcometri della Città. A seguito dei correttivi è stata abolita l'agevolazione tariffaria dalle zone di sosta in superficie servite dalle stazioni di metropolitana cittadina e limitrofe ai parcheggi in struttura, al fine di promuovere l'utilizzo di questo innovativo sistema di trasporto pubblico e la maggiore fruizione dei parcheggi in struttura rispetto a quelli a raso in un disegno strategico riequilibrante la mobilità cittadina in funzione del nuovo mezzo di trasporto e degli investimenti fatti in termine di infrastrutture. La promozione ha comportato complessivamente, comunque, per il 2014, per quanto riguarda i parcheggi in struttura, un mancato introito (inteso come valore dello sconto applicato) quantificato in 758.595 € + IVA (corrispondente al 17,26 % degli introiti da sosta oraria) e, per i parcometri, un mancato introito di 638.346 € + IVA (corrispondente al 17,69 % dei corrispettivi da sosta oraria). Le modifiche introdotte vedranno i loro effetti nel 2015 andando ad attenuare, seppur parzialmente, la mancata contribuzione per oltre 1,5 ML€ da parte del Comune per l'agevolazione tariffaria riservata ai residenti.

I parcheggi hanno fatto registrare 8.733.406 € di ricavi per sosta ed abbonamenti, contro i 8.127.309 € del 2013. Gli introiti, secondo le condizioni in essere, sono stati in qualche caso parzialmente distribuiti alla proprietà (Parcheggio Freccia Rossa, Poliambulanza) oppure sono stati integrati (come nel caso del Parcheggio Inail-Brescia 2) dalla proprietà stessa per compensare i costi di gestione.

I ricavi dei parcheggi del Comune di Desenzano, essendo di competenza del Comune stesso, non danno luogo a ricavi per Brescia Mobilità, che viene compensata con canoni, predeterminati contrattualmente, per il servizio di gestione operativa

effettuato e per la fornitura delle apparecchiature.

Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione

La Società ha proseguito l'attività relativa alla gestione operativa del servizio BiciMia e del parcheggio biciclette, di cui ha assunto la conduzione diretta – con personale ed organizzazioni proprie - a seguito dell'incorporazione di Sintesi SpA.

Le attività hanno fatto registrare un incasso direttamente da clienti di 38.199 € (di cui 20.439 € relativi al servizio di parcheggio Bici e 17.760 € per il servizio Bicimia, al netto delle cauzioni), contro i 37.317 € del 2013.

L'iniziativa continua a riscuotere un crescente e notevole successo, tanto che la quota di abbonati al servizio BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, contava al 31.12.2014 ben 13.914 iscritti al servizio (+19,4% rispetto al 2013) con una media di 52.840 prelievi mensili (+18.3% rispetto ai 43.151 del 2013), mentre il parcheggio biciclette ha registrato una media di 204 abbonamenti attivi.

In particolare, per BiciMia, si segnala che tale dato è frutto anche della continua evoluzione impiantistica, che ha raggiunto nel corso dell'anno, grazie ad appositi stanziamenti effettuati dall'Amministrazione Comunale, l'assetto di 66 stazioni per 671 stalli portabiciclette.

Centrale di telecontrollo parcheggi

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi mantiene e conferma il suo ruolo di estrema importanza e qualificazione per la Società. La centrale, ormai da anni operativa, è in fase di continuo consolidamento e periodicamente vengono apportati aggiornamenti hardware e software in relazione alle evoluzioni tecnologiche disponibili sul mercato.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana. Questo ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio, nonché l'assistenza verso clienti in difficoltà, che possono quindi contare su numerosi citofoni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione consente l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche le realtà più importanti ed utilizzate (come i parcheggi Ospedale Poliambulanza e di Desenzano del Garda), riescono ad esibire un equilibrio economico gestionale solo ed esclusivamente perché completamente telecontrollati.

Parcometri

Nel corso del 2014 è scaduto l'affidamento della gestione della regolamentazione della sosta su strada nel Comune di Sarnico.

Dall'Aprile 2014 è stata invece acquisita, come già evidenziato, la gestione della sosta a parcometro nel Comune di Desenzano del Garda. Il servizio ha previsto l'installazione di 20 parcometri e l'allestimento della relativa segnaletica verticale ed orizzontale.

Attualmente quindi Brescia Mobilità Spa gestisce 334 apparecchiature (per oltre 4.800 p.a.) nel comune di Brescia, 47 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.) e 20 nel comune di Desenzano (per oltre 660 p.a.)

La quantità di apparecchiature presenti nel territorio comunale di Brescia restituisce una media di 14,37 posti auto/parcometro: questo indice è rappresentativo della qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti) e nella fattispecie costituisce un valore estremamente positivo.

Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo e Desenzano sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di efficienza ed i dati contabili di ogni apparecchiatura.

Semafori e Telematica

La società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia.

Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite

178 impianti semaforici per un totale di oltre 209 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi. Nell'ottica di un risparmio energetico e di una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche, oltre il 95% delle lampade ad incandescenza è già stato sostituito da anni da dispositivi con illuminazione realizzata con tecnologia LED.

Il sistema di videosorveglianza tramite telecamere ha raggiunto i 131 punti di ripresa, mettendo a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale un prezioso strumento finalizzato alla sicurezza cittadina. Sempre nell'ambito della sicurezza è attivo un sistema di videosorveglianza all'interno dell'area cimiteriale di Verziano, per un totale di 10 postazioni di ripresa oltre ad un sistema anti-intrusione, allo scopo di reprimere furti ed atti vandalici.

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concesso in uso dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita dalla società.

Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce una estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica, che consente di realizzare un efficiente ed economico collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata sviluppata negli anni sfruttando le canalizzazioni di proprietà.

Nel 2014, a seguito dell'avvio dei lavori TAV su Via Dalmazia, sono stati eseguiti gli interventi necessari per adeguare sia la rete F.O. che la rete telefonica in rame ai cantieri aperti. Come noto i lavori TAV interesseranno Via Dalmazia e Via Corsica anche negli anni 2015 e 2016 e richiederanno pertanto successivi interventi di adeguamento e ripristino anche per i prossimi anni.

Videosorveglianza

Nel 2014 è proseguita la normale gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale. Per l'anno 2015 si prevede l'attivazione da parte del Comune di interventi già progettati

e quantificati nel 2013. In particolare l'integrazione nella piattaforma digitale dell'impianto di videosorveglianza della stazione ferroviaria e la trasformazione di alcune postazioni dedicate alla rilevazione del traffico in postazioni di video sorveglianza dedicata alla sicurezza. E' inoltre previsto un intervento di aggiornamento/ampliamento dell'impianto di videosorveglianza sul perimetro del Comando della Polizia Locale di Via Donegani.

ZTL

Nel 2014 è proseguita la normale gestione del sistema di controllo automatico dei varchi ZTL, senza variazioni di sorta. Il sistema è costituito da 16 varchi automatici, che fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti ritenuti irregolari, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura di sanzionamento effettuata dalla Polizia Municipale.

PhotoR&V

Il servizio di gestione manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio senza variazioni quali-quantitative.

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Nel confronto tra i due esercizi rappresentati va considerato che l'entrata in esercizio della metropolitana è avvenuto i primi giorni di marzo 2013 e che quindi nel 2013 ha effettuato il servizio effettivo per dieci mesi, contro i dodici mesi effettivi del 2014.

Per questo motivo non è possibile effettuare un confronto tra dati omogenei dei due esercizi rappresentati.

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti del Gruppo nel 2014, vengono evidenziati i seguenti dati (per maggiori approfondimenti sulla composizione delle singole voci, si rimanda alla allegata nota integrativa):

Ricavi delle vendite e delle prestazioni: 98.145.281 € (+10,7 % sul dato 2013 di 88.294.474 €).

Sono relativi (principalmente) ai ricavi del core business del Gruppo: parcheggi, parcometri di Brescia, inclusi proventi da residenti ZTL, Iseo, Desenzano, alla gestione degli impianti semaforici di Brescia (con impianto di videosorveglianza) e nei comuni di Botticino e Concesio, alla gestione ZTL e Multaphot, al corrispettivo di servizio versato dal Comune di Brescia per il trasporto pubblico locale su rotaia e su gomma a Brescia e su gomma nei Comuni contermini, ai servizi a richiesta e noleggi di autobus riservati e granturismo, ai lavori effettuati a terzi dalla divisione impianti elettrici e gli studi di mobilità.

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla metropolitana: a fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, la società, come avvenuto anche nel 2013, ha potuto "restituire" nel 2014 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 2.201.210 € (2.421.331 € iva compresa), in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Oltre a questa "restituzione" si segnala, come già anticipato, che, anche per il 2014, per quanto concerne i proventi dei parcheggi e dei parcometri, l'amministrazione comunale, come già avvenuto nel 2012 e nel 2013 non è stata in grado di integrare la differenza negli incassi provocata dalla iniziativa dello sconto 50% park city card (pari a 1.500.000 € iva compresa). A questo si è infine aggiunta, anche per il 2014,

l'impossibilità, da parte sempre del Comune di Brescia, di poter onorare, nonostante i solleciti formali della società, una parte consistente del contratto di servizio con il Comune di Brescia per 2.874.244 € iva compresa, sui 5.749.244 € iva compresa previsti, per un totale quindi complessivo di risorse non presenti nel bilancio di Brescia Mobilita Spa di 5.295.575 € iva compresa.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni si riferiscono anche alla vendita di attrezzature (principalmente camion compattatori e cassonetti) relative alla raccolta dei rifiuti, prodotti prima da OMB International Srl e successivamente da OMB Technology Srl e, in parte, commercializzati in Spagna tramite OMB SIHU Sa, oltre alla vendita di ricambi e alle prestazioni di manutenzione post vendita.

Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione: -2.153.169 € (1.191.670 € nel 2013).

La voce si riferisce alle variazioni dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e prodotti finiti.

Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione: 6.820.688 € (5.364.468 € nel 2013).

Il gruppo tramite la Società controllata Metro Brescia Srl ha in corso l'esecuzione di una commessa che consiste nella conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

La valorizzazione dei lavori in corso su ordinazione considera tutti i costi sostenuti direttamente riferibili alla commessa, che corrispondono ai costi operativi dell'esercizio sostenuti per la gestione della commessa, dal momento che la Società è stata costituita espressamente per la gestione della commessa.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 266.231 € (437.385 € nel 2013).

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2014 già entrati in funzione o in costruzione) e i costi dei materiali utilizzati, e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi, che si riferiscono in particolare alla costruzione di impianti per la regolamentazione del traffico e delle soste per Brescia Mobilità Spa, saranno poi inseriti annualmente a conto economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento degli impianti.

Altri ricavi e proventi: 11.643.584 € (12.169.117 € nel 2013) di cui:

Contributi in conto esercizio: 5.656.508 € (6.294.432 € nel 2013).

Sono relativi, in parte, alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti strumentali entrati in funzione e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento e, in parte, a contributi in conto esercizio, tra i quali la quota principale è relativa al contributo della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità.

Ricavi e proventi diversi: 5.987.076 € (5.874.685 € nel 2013)

Le voci principali riguardano prevalentemente le sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie, i proventi pubblicitari, le multe ai passeggeri sprovvisti di titoli di viaggio, il rimborso spese sostenute dalla società per gli agenti accertatori, i proventi da officina autorizzata, proventi da affitti immobiliari e di parcheggi, i risarcimenti di danni subiti nell'anno in corso per sinistri a beni e attrezzature di proprietà, i lavori effettuati conto terzi e al Comune di Brescia, i proventi derivanti dai servizi amministrativi verso terzi.

Le "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" comprendono ricavi non accertati e insussistenze di costi accertati relativamente a esercizi precedenti, quali, per esempio, i risarcimenti di sinistri subiti dagli autobus prima del 2014.

Il totale del valore della produzione consolidato è stato di 114.722.615 € (+6,8% sul 2013 che è stato di 107.457.114 €)

Nel corso del 2014 sono state registrate le seguenti principali voci di costo:

Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci: 15.390.197 € (16.791.232 € nel 2013) In questa voce rientrano i materiali di consumo, il gasolio e il metano per autobus e i materiali acquistati per la produzione di cassonetti e compattatori.

Servizi: 27.282.367 € (25.520.754 € nel 2013). Sono prevalentemente relativi a servizi di manutenzione e lavori effettuati da terzi, sia per la realizzazione di opere che per la realizzazione di parti di prodotti per la vendita, costi per le utenze (tra i quali prevale il costo dell'energia elettrica, pari a 4,2ml€ nel 2014, in quanto viene utilizzata anche per il funzionamento della metropolitana per un costo annuo superiore ai 3,0 ml€). Altri costi per servizi sono relativi alla vigilanza e sorveglianza dei parcheggi, alla pulizia dei parcheggi, degli autobus e degli uffici, ai premi assicurativi e rimborsi danni per sinistri subiti da terzi, ai compensi ad amministratori, sindaci e collaboratori, alle spese legali, notarili e amministrative, agli aggi di vendita dei titoli di viaggio e delle tessere per parcheggi e parcometri, i costi per i servizi di trasporto pubblico locale erogati (in sub-affidamento) da altri vettori.

Godimento di beni di terzi: 24.397.641 € (21.251.423 € nel 2013). Sono compresi in questa voce i canoni di affitto spettanti al Comune di Brescia per il deposito autobus e la sede di Brescia Trasporti Spa, il corrispettivo di gestione al Comune di Iseo per la gestione dei parcometri, i corrispettivi di affitto dei parcheggi (pari a 3,6 ml€) e dal canone di affitto Metropolitana (pari a 19,2 ml€) versati a Brescia Infrastrutture Srl, i noleggi di sistemi e reti telematiche e i corrispettivi spettanti alla società Freccia Rossa

Personale: 36.637.442 € (35.755.136 € nel 2013). Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio erogati, o da erogare negli anni successivi, a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

Ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali, svalutazioni di immobilizzazioni e accantonamenti al fondo svalutazione crediti: 10.595.899 € (8.512.162 € nel 2013). Nella voce si segnala lo smobilizzo per abbandono del

progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822 che ha comportato un onere negativo per 875.491 €.

Variazione in diminuzione del valore delle rimanenze delle giacenze di materie prime e ricambi: 215.377 € (92.791 € nel 2013).

Accantonamenti ai fondi rischi: 2.126.886 € (1.594.000 € nel 2013). Sono accantonamenti relativamente ai rimborsi sinistri passivi ancora aperti alla fine dell'esercizio, accantonamenti al fondo per eventuali contenziosi e al fondo garanzia per lavorazioni da eseguire su prodotti venduti.

Altri accantonamenti: 477.949 € (344.580 € nel 2013). Si tratta di accantonamenti al fondo "rinnovo CCNL", in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

Oneri diversi di gestione: 2.670.342 € (2.808.749 € nel 2013). Consistono in imposte indirette, tasse e concessioni (IMU e tariffa smaltimento rifiuti), sopravvenienze passive ordinarie e altri costi ed oneri diversi.

Totale costi della produzione consolidati: 119.794.100 € (+6,3 % sul 2013 di 112.670.827 €).

Il Margine operativo lordo di Gruppo è pari a 1,745 ml€ (1,074 ml€ nel 2013).

La differenza tra valore e costi della produzione è pari a -5.071.485 € (-5.213.713 € nel 2013).

Proventi e oneri finanziari: -465.159 € (-472.142 € nel 2013) I proventi

finanziari sono stati pari a 777.720 €, mentre gli oneri finanziari -1.242.853 €.

Rettifica di valore di attività finanziarie: +63.703 € Questa voce è determinata dalla valutazione ad equità di MTL Srl

Proventi e oneri straordinari: +329.683 € di cui proventi straordinari per +748.144 € e oneri straordinari per -418.461 €.

Il risultato prima delle imposte è pari a -5.143.258 € (-5.050.597 € nel 2013).

Imposte di esercizio (Italia e Spagna) -1.384.765 € sul risultato consolidato e sono costituite da:

- **imposte correnti differite e anticipate consolidate: -2.797.296 €** La sommatoria algebrica delle imposte delle Società del Gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 27,50%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,90%), incluse le imposte dovute da OMB SIHU SA (aliquota ordinaria 30%) e incluse le imposte differite e anticipate è pari a -3.278.966 €, per cui la diminuzione teorica delle imposte dovute a scritture di consolidamento è pari a 481.670 €..
- **proventi da consolidato fiscale pari a +1.412.531 €.**

Certificazione di Qualità

Brescia Mobilità Spa nel corso del 2014, ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e del Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori e confermato i certificati in essere (UNI EN ISO 9001:2008 e OHSAS 18001:2007).

Nel corso dell'anno sono stati sottoposti a verifica ispettiva interna tutti i processi aziendali e gestiti i rilievi corrispondenti.

E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema già definito (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione).

Per Metro Brescia Srl quale fatto di rilievo si cita il conseguimento della Certificazione

di Qualità, secondo la norma UNI EN ISO 9001:2008, a seguito dell'implementazione del Sistema di gestione per la Qualità e il superamento del primo audit esterno.

Brescia Trasporti Spa è anche in possesso della certificazione Gestione Ambientale, secondo la norma UNI ISO 14001, ottenuta nel 2002 oltre alle certificazioni Gestione per la Qualità e Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori.

Tutela ambientale

Le Società del Gruppo Brescia Mobilità conducono le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento in efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Brescia Mobilità Spa

Si segnala l'impegno a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica (realizzati da una divisione di Brescia Mobilità Spa specializzata nel settore), lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Brescia Trasporti Spa

Si segnala la continua attenzione che ha la Società verso la tutela ambientale. In particolare gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano e l'installazione di filtri antiparticolato sulla tipologia di bus EURO 2. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 124 più 6 ibridi su 203 totali. Nel 2014 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 7.851.693 km di cui 6.557.693 km a metano (83,5%). Per quanto concerne i chilometri contrattuali sviluppati sulla rete del tpl la percentuale di servizio sviluppato con metano è stata pari al 77% ovvero 88% dei chilometri sviluppati direttamente dalla Società.

Inoltre nel corso del 2014 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 126.471 kwh).

OMB International Srl

La Società non è più operativa dal 24 aprile 2014, pertanto non esercita più nessuna attività produttiva che richieda particolare attenzione per la tutela ambientale.

Dati sul personale

Forza al 31 dicembre 2014

BRESCIA MOBILITA' SPA

	Dirigenti				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	3	1	50,31	7,02	0
	Quadri				
	5	1	53,85	6,72	0
	Impiegati				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	65	46	42,78	7,86	14
	Operai				
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	42	1	43,02	5,21	11
	Totale				
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
164	115	49	43,43	7,10	25

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
934,00	9480,00	5227,00	32	16

BRESCIA TRASPORTI SPA

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	56,89	12,92	0
Quadri e Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	31	22	46,42	17,44	0
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	361	25	46,70	15,94	18
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
440	393	47	46,69	16,11	18
	ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
	1.092	62.307	7.485	24	14

METRO BRESCIA SRL

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	59,84	12,92	0
Quadri e Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	27	6	38,72	2,25	0
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	95	1	36,67	2,02	1
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
130	123	7	37,37	2,16	1

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
4.130	16.091	265	20	5

OMB INTERNATIONAL SRL

Al 31 dicembre 2014 la forza di OMB International Srl era composta da 1 unità

Progetti in corso

Brescia Mobilità Spa

Nel corso dell'anno la Società ha continuato alcuni importanti programmi di sviluppo, tesi all'acquisizione di nuove attività e all'adozione di importanti strumenti operativi e gestionali, al fine di rendere una gamma di servizi alla clientela e di standards gestionali a livello delle migliori concorrenti in campo nazionale ed internazionale.

Sull'argomento degli sviluppi futuri e quindi dei "progetti in corso per la città", oltre alla metropolitana, ai parcheggi ed alla telematica per la viabilità, la società sta continuando a realizzare alcuni progetti per la città di assoluta importanza.

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2014	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Ricavi totali	47.208.778 €	7.651.216 €	16.259.209 €
Risultato netto	85.617 €	-5.039.999 €	241.685 €

Patrimonio netto	12.922.811 €	5.133.824 €	4.392.763 €
Totale attività	42.786.142 €	47.557.951 €	41.811.873 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	5.098.584 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2014 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene:

- una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico;
- una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2014 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammonta a 5.100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

OMB Technology Srl

Il 12 marzo 2014 OMB International Srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co"). Dopo la costituzione della nuova Società, con atto notarile in data 24 aprile 2014 si è proceduto al conferimento in OMB

Technology Srl del ramo produttivo aziendale di OMB International. Alla fine di aprile 2014 sono state cedute quote della New-Co OMB Technology Srl, per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato.

OMB Technology Srl nei primi otto mesi di attività nel 2014 ha conseguito una perdita di -1.448.515 €, che ha portato il valore del Patrimonio netto della società a 7.510.882 €.

Il 60% del valore del patrimonio netto al 31 dicembre 2014 è pari a 4.506.529 €, inferiore di -873.110 € rispetto al valore a cui è iscritta la partecipazione.

Il piano industriale predisposto ed approvato ai fini della costituzione, del conferimento e della cessione del 40% della partecipazione della New-Co, prevedeva che per i primi due esercizi la nuova società subisse delle perdite dovute alla riorganizzazione e alla ripresa della attività, in particolare per il primo anno era prevista una perdita di -1.565.947 €. Considerato che la perdita consuntivata è inferiore a quanto previsto dal piano industriale, che il volume degli ordini in portafoglio e le prospettive per l'anno in corso presentano dei miglioramenti rispetto a quanto previsto nel piano stesso e, considerato altresì, che il piano continua a prevedere un ritorno all'utile di esercizio a partire dal 2016, la perdita non viene considerata durevole e, pertanto, non si procede alla svalutazione della partecipazione.

La quota di partecipazione pari al 82,42% del capitale sociale nella società spagnola OMB SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA S.A. (OMB SIHU S.A.), pari a 192.817 € è stata conferita alla nuova società controllata. Anche la società spagnola ha subito perdite nel corso dell'esercizio 2014, che sono state invece interamente recepite nel bilancio di OMB Technology Srl, in quanto ritenute non recuperabili.

Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2014 il valore del capitale sociale di Metro Brescia Srl è di 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute da Brescia Mobilità Spa al 31 dicembre 2014 è di 19.986.185 €.

L'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità, al 31 dicembre 2014, include i bilanci delle Società indicate nella seguente tabella.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.14 (euro /000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale
Metro Srl	Brescia	4.020	51,00	-	Si	Integrale
OMB International Srl	Brescia	5.100	100,00	-	Si	Integrale
OMB Technology Srl	Brescia	5.000		60,00	Si	Integrale
OMB SIHU Sa	Cornellà Barcellona Spagna	251	-	49,45	Si	Integrale

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

Brescia Mobilità Spa

La Società non ha effettuato nel corso del 2014 e non detiene investimenti in prodotti derivati.

I principali rischi possono essere determinati dalle garanzie prestate alla società controllata OMB International Srl.

Gli impegni a provvedere a garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore delle controllate OMB International Srl, al 31 dicembre ammontavano a 30.121.039 € (per mutui e affidamenti bancari) e a favore di Brescia Trasporti a 3.500.000 € (per un affidamento per emissione di fideiussioni). Le garanzie a favore delle società controllate sono iscritte nei conti d'ordine al valore iniziale del finanziamento, mentre il debito complessivo verso Istituti di Credito di OMB International Srl al 31 dicembre 2014 era di 17,2 ml€ circa (l'importo effettivo che Brescia Mobilità Spa, a tale data, avrebbe dovuto garantire nei confronti della Società controllata in caso di eventuale insolvenza). Alla data di approvazione del bilancio le garanzie verso la controllata OMB International Srl si sono ridotte a 29,1 ml€ a seguito, nel frattempo, della estinzione completa di un mutuo, con la conseguente estinzione della garanzia per pari importo, mentre il debito effettivo verso banche di OMB International Srl è attualmente di poco superiore ai 13,3 ml€.

I crediti dell'attivo circolante complessivamente vantati da OMB International Srl al 31 dicembre 2014 ammontano a 39,0 ml€, valore al netto delle svalutazioni operate negli appositi fondi.

OMB International Srl

L'attuale attività della Società è limitata alla gestione del rientro dei crediti e al pagamento dei debiti verso terzi fornitori e banche e, fino alla scadenza delle garanzie stabilite contrattualmente, alla gestione delle manutenzioni sui mezzi venduti, che viene svolta per conto di OMB International dalla New-Co controllata.

Al 31 dicembre 2014 il debito verso banche ammontava complessivamente a 17,2 ml€, composto in parte di debito a breve per 6,4 ml€ e in parte da mutui a medio lungo periodo per 10,8 ml€ circa. Alla data di approvazione del bilancio il debito complessivo verso banche si è ridotto a circa 13,3 ml€, in quanto il debito a breve è stato parzialmente estinto. L'estinzione dei mutui avviene invece secondo i piani di ammortamento originariamente sottoscritti, attraverso l'incasso dei crediti a lungo termine, concessi con interessi sulla dilazione.

Al fine di limitare il rischio di incremento dei tassi di interesse, per i finanziamenti bancari a medio termine in corso, sono stati sottoscritti degli interest rate swap per

un importo nozionale complessivo pari agli importi dei mutui chirografari ricevuti, che di fatto hanno fissato i tassi di interesse per la durata delle rispettive operazioni, in perfetta correlazione tra le caratteristiche tecnico-finanziarie della passività coperte e quelle del contratto di copertura (il mark to market di tali contratti derivati al 31 dicembre 2014 risulta essere negativo per Euro 269 migliaia).

Le altre Società del Gruppo non hanno effettuato nel corso del 2014 e non detengono investimenti in prodotti derivati.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

Brescia Mobilità Spa non esercita attività produttive tali per cui può ritenersi soggetta a particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti a ritardi nei pagamenti da parte degli Enti pubblici (Stato, Regione, Comune) con i quali la Società intrattiene buona parte dei propri rapporti commerciali. Per il resto la maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e parcheggi.

Per Brescia Trasporti Spa il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo delle materie prime utilizzate come combustibili per l'autotrazione (gasolio e gas metano) alle quali, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche già sperimentate.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

Per OMB International Srl Non vi sono rischi di prezzo in quanto la società non è più

produttiva.

Eventuali ulteriori necessità finanziarie nell'immediato, generate quasi esclusivamente dal possibile rischio di ritardi nei pagamenti da parte del maggior cliente OMB Roma Spa che dipende, a sua volta, dai tempi di pagamento di pubbliche amministrazioni, sono costantemente monitorate ed aggiornate.

I flussi finanziari futuri previsti con il rientro di tutti i crediti sono comunque superiori ai flussi finanziari in uscita dovuti per il pagamento dei debiti verso terzi (fornitori e banche).

Per quanto riguarda la new-co, il piano finanziario approvato dal Consiglio di Amministrazione di OMB Technology Srl quantifica l'impegno finanziario a carico dei soci (e quindi anche di OMB International Srl per il 60%), necessario alla fase di start up della nuova società.

Sicurezza e privacy

Conformemente a quanto previsto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, Brescia Mobilità Spa in qualità di Capogruppo ha effettuato tutti gli adempimenti previsti dalla legislazione vigente.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013, la Società ha adottato il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2015-2017). Il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione costituisce il principale sistema di controllo interno e di prevenzione integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi.

Risultato di esercizio

Il risultato dell'esercizio inclusa la quota di competenza di terzi è pari a -6.528.023 €.

Il risultato di esercizio al netto della quota di competenza di terzi (perdita di - 804.288 €) è pari a -5.723.735 €.

Brescia, 21 aprile 2015

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2014

Prospetti di bilancio

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

SCHEMA DI BILANCIO CONSOLIDATO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2014

31.12.2013

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.1	Costi di impianto e di ampliamento	17.163	19.048
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	402.726	796.254
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	689.550	911.774
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.099.415	6.279.475
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	147.222	980.351
B.I.7	Altre	567.275	592.723
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	7.923.351	9.579.625
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	12.675.590	13.218.816
B.II.2	Impianti e macchinario	11.700.488	14.010.996
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	340.035	396.565
B.II.4	Altri beni	19.528.156	21.924.852
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.077.763	1.674.595
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	45.322.032	51.225.824
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1b	Imprese collegate	1.387.654	1.372.356
B.III.1d	Altre imprese	5.005	5.000
	Totale B.III.1 Partecipazioni	1.392.659	1.377.356
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2d	Verso altri	111.530	109.758
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	111.530	109.758
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	111.530	109.758
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.504.189	1.487.114
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	54.749.572	62.292.563
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.911.325	3.638.180
C.I.2	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	1.165.370	2.395.473
C.I.3	Lavori in corso su ordinazione	16.233.507	9.412.819
C.I.4	Prodotti finiti e merci	2.788.440	2.791.269
	Totale C.I RIMANENZE	23.098.642	18.237.741
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	48.444.307	44.513.724
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	36.299.492	23.991.345
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	12.144.815	20.522.379
C.II.3	Verso imprese collegate	48.404	0
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	48.404	0
C.II.4	Verso controllanti	12.764.832	12.674.629
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	4.124.419	4.136.667
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	2.641.065	3.186.820
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	4.054.800	2.547.173
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	72.077.827	67.059.013

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	156.492	98.776
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	156.492	98.776
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	14.671.285	22.040.447
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	1.586.762	818.934
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	16.258.047	22.859.381
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	111.591.008	108.254.911
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	1.525.274	469.412
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	1.525.274	469.412
TOTALE ATTIVO		167.865.854	171.016.886

PASSIVO**31.12.2014****31.12.2013**

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	486.534	484.769
A.V	Riserve statutarie	1.481.342	1.476.046
A.VII	Altre riserve	12.721.286	12.693.039
A.VII a	<i>Riserva disponibile da scissione</i>	0	3.324.545
A.VII b	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	9.971.286	6.472.752
A.VII d	<i>Riserva ex azioni proprie</i>	0	145.742
A.VIII	Utili/perdite portati a nuovo	-2.121.682	2.466.647
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	-5.723.735	-4.461.464
	PATRIMONIO NETTO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	58.843.745	64.659.037
	CAPITALE E RISERVE DI TERZI	4.789.863	1.922.839
	TOTALE A PATR NETTO DEL GRUPPO E DI TERZI	63.633.608	66.581.876
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	69.315	101.587
B.3	Altri	6.631.433	5.142.253
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	6.700.748	5.243.840
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	6.617.607	6.514.401
D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	23.119.862	27.733.353
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	8.089.299	14.181.390
D.5	Debiti verso altri finanziatori	2.351.500	3.824.000
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.6	Acconti da clienti	17.535.717	9.655.397
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	17.532.120	8.680.386
D.7	Debiti verso fornitori	28.090.639	29.297.699
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	361.557
D.8	Debiti rappresentati da titoli di credito	0	1.017.092
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	0	122.107
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	1.306.120	1.223.949
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.272.584	2.429.035
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	4.609.999	3.771.637
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	79.286.421	79.074.269
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	11.627.470	13.602.500
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	11.627.470	13.602.500
	TOTALE PASSIVO	167.865.854	171.016.886
	CONTI D'ORDINE		
	Fideiussioni prestate ad altre imprese	18.896.160	69.939.719
	Altre garanzie a favore di società controllate	33.621.039	34.471.150
	TOTALE CONTI D'ORDINE	52.517.199	104.410.869

CONTO ECONOMICO

01/01/2014

31/12/2014

EURO

01/01/2013

31/12/2013

EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	98.145.281	88.294.474
A.2	Variazioni delle rimanenze di prod in corso di lavoraz., semilav e pf	-2.153.169	1.191.670
A.3	Variazioni delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione	6.820.688	5.364.468
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	266.231	437.385
A.5	Altri ricavi e proventi	11.643.584	12.169.117
A.5.a	Contributi in conto esercizio	5.656.508	6.294.432
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	5.987.076	5.874.685
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	114.722.615	107.457.114

B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	15.390.197	16.791.232
B.7	Costi per servizi	27.282.367	25.520.754
B.8	Costi per godimento beni di terzi	24.397.641	21.251.423
B.9	Costi per il personale	36.637.442	35.755.136
B.9.a	Salari e stipendi	26.477.407	25.755.646
B.9.b	Oneri sociali	8.260.100	8.144.481
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.837.360	1.750.542
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	8.240	11.166
B.9.e	Altri costi per il personale	54.335	93.301
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	10.595.899	8.512.162
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.039.593	1.092.097
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	7.880.148	7.252.947
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	928.058	0
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	748.100	167.118
B.11	Variaz. delle rimanenze di mat. prime, sussid., di consumo e merci	215.377	92.791
B.12	Accantonamenti per rischi	2.126.886	1.594.000
B.13	Altri accantonamenti	477.949	344.580
B.14	Oneri diversi di gestione	2.670.342	2.808.749
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	119.794.100	112.670.827

Differenza tra valore e costi della produzione

-5.071.485

-5.213.713

C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni		
C.16	Altri proventi finanziari	777.720	1.040.144
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	777.720	1.040.144
C.16.d4	Da altri	777.720	1.040.144
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-1.242.853	-1.512.286
C.17.b	Verso imprese collegate	-22.500	0
C.17.d	Verso altri	-1.220.353	-1.512.286
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	-26	0
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-465.159	-472.142

D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.18	Rivalutazioni	63.703	0
D.18.a	Di partecipazioni	63.703	
D.19	Svalutazioni	0	-2.660
D.19.a	Di partecipazioni	0	-2.660
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	63.703	-2.660

E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	748.144	803.550
E.20.a	Plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al nr. 5	66.320	2.935
E.20.b	Altri proventi straordinari	681.824	800.615
E.21	Oneri straordinari	-418.461	-165.632
E.21.c	Altri oneri straordinari	-418.461	-165.632
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	329.683	637.918

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE

-5.143.258

-5.050.597

22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-1.384.765	500.127
	Imposte dell'esercizio	-2.797.296	-681.709
	Proventi da consolidato fiscale	1.412.531	1.181.836

23 UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO inclusa la quota di terzi **-6.528.023** **-4.550.470**

	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO DI COMPET DI TERZI	804.288	89.006
	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO DI COMPETENZA DEL GRUPPO	-5.723.735	-4.461.464

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2014

Nota integrativa

GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA

Sede legale Piazza San Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

NOTA INTEGRATIVA DEL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2014

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC)), nonché da quelli emessi direttamente dall'OIC, tenuto conto dell'aggiornamento di questi ultimi avvenuto nel 2014 e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del codice civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Il presente bilancio è sottoposto a revisione contabile completa da parte di Deloitte & Touche Spa.

La data di riferimento del bilancio consolidato è omogenea con quella di chiusura del bilancio delle Società controllate consolidate.

Si precisa che nell'allegato bilancio non si è proceduto a deroghe ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

Contenuto del bilancio consolidato

Il bilancio consolidato include i bilanci di Brescia Mobilità Spa (la "Società" "Capogruppo") e quelli delle Società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, OMB International Srl, OMB Technology Srl e OMB SIHU; quest'ultime controllate indirettamente.

Il 12 marzo 2014 OMB International Srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co") avente un oggetto sociale equivalente

all'oggetto sociale di OMB International Srl e un capitale sociale iniziale di 10.000 €, interamente versato da OMB International Srl.

Dopo la costituzione della nuova Società, con atto notarile in data 24 aprile 2014 si è proceduto al conferimento in OMB Technology Srl:

- del ramo aziendale operativo di OMB International Srl, composto da immobilizzazioni materiali e immateriali tra cui ricerca e sviluppo, marchi brevetti e licenze e dal magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti;
- di parte del personale di OMB International Srl;
- della partecipazione nella società controllata OMB SIHU sa con sede in Cornellà del Llobregat (Barcellona, Spagna) e relativi debiti e crediti commerciali;
- di alcuni debiti e crediti analiticamente individuati.

Sono state quindi cedute alla fine di aprile 2014 le quote della New-Co OMB Technology Srl, per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato.

OMB Technology Srl nei primi otto mesi di attività nel 2014 ha conseguito una perdita di -1.448.515 €, che ha portato il valore del Patrimonio netto della società a 7.510.882 €.

La quota di partecipazione pari al 82,42% del capitale sociale, precedentemente detenuta nella società spagnola OMB SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA S.A. (OMB SIHU S.A.), pari a 192.817 €, è stata conferita alla nuova società controllata Omb Technology Srl.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene:

- una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico;
- una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l.,

costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

Le partecipazioni sono detenute a titolo di proprietà.

Ai fini del consolidamento sono stati utilizzati i progetti di bilancio al 31 dicembre 2014 delle Società consolidate approvati da parte dei rispettivi Consigli di Amministrazione.

I criteri di redazione dei bilanci sono omogenei per tutte le Società del Gruppo.

Area di consolidamento

L'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità, al 31 dicembre 2014, include i bilanci delle Società indicate nella seguente tabella.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.14 (euro /000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale
Metro Brescia Srl	Brescia	4.020	51,00	-	Si	Integrale
OMB International Srl	Brescia	5.100	100,00	-	Si	Integrale

OMB Technology Srl	Brescia	5.000		60,00	Si	Integrale
OMB SIHU Sa	Cornellà Barcellona Spagna	251	-	49,45	Si	Integrale

A partire dall'esercizio 2013 il gruppo detiene, tramite Brescia Trasporti S.p.A. una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano. Tale partecipazione viene valutata con il metodo del patrimonio netto.

Rispetto al precedente esercizio il perimetro di consolidamento è variato in quanto si è costituita nel corso dell'esercizio 2014 la società OMB technology Srl (detenuta dal Gruppo al 60%).

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio consolidato sono allineati a quelli della Capogruppo e sono i seguenti:.

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese di ricerca e sviluppo	5 anni
Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	5 anni

Concessioni, licenze e marchi

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002) fino a luglio 2051.

Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	3/5 anni

Altre spese:

- miglorie beni di terzi: l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:		
Fabbricati industriali		2,0% - 3,0%
Costruzioni leggere e pensiline alle fermate		10,0%
Impianti e macchinari:		
Impianti semaforici		8,0%
Parcometri		10,0%
Altri impianti generici		10,0%
Impianti specifici e macchinari		10,0% - 15,5%
Centrale telerilevazione		10,0%
Attrezzature industriali e commerciali:		
Attrezzatura d'officina e varie		10% - 12% - 35%
Filtri antiparticolato		25,0%
Macchine utensili		10,0%
Altri beni materiali:		
Mobili e macchine per ufficio		12,0%
Macchine d'ufficio elettroniche		20,0%
Apparecchiature informatiche e hardware		20,0%
Mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto		20,0%
Autovetture		25,0%
Apparecchiature di bordo		25,0%

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli

autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, abbondantemente oltre i 15 anni di servizio.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005, è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	PERIODO RESIDUO	ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2014
1° SEM 2001	1 anni e 11 mesi	6,59%
2° SEM 2001	1 anno e 7 mesi	6,40%
2002	2 anni e 6 mesi	6,33%
2004	4 anni e 6 mesi	6,61%
MAGGIO 2005	5 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2005	5 anni e 8 mesi	6,67%
GENNAIO 2006	6 anni	6,67%
MARZO 2006	6 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2006	6 anni e 4 mesi	6,67%
NOVEMBRE 2006	6 anni e 10 mesi	6,67%
MARZO 2007	7 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2007	7 anni e 4 mesi	6,67%
AGOSTO 2007	7 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2007	7 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2008	8 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2008	8 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2008	8 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2009	9 anni e 2 mesi	6,67%

OTTOBRE 2009	9 anni e 9 mesi	6,67%
MARZO 2011	11 anni e 2 mesi	6,67%
APRILE 2011	11 anni e 3 mesi	6,67%
GIUGNO 2011	11 anni e 5 mesi	6,67%
APRILE 2012	12 anni e 3 mesi	6,67%
AGOSTO 2012	12 anni e 7	6,67%
SETTEMBRE 2012	12 anni e 8	6,67%
NOVEMBRE 2012	12 anni e 10	6,67%
GENNAIO 2013	13 anni e 1 mese	6,67%
FEBBRAIO 2014	14 anni e 2 mesi	6,67%

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2014 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2014 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un

contratto di fornitura.

Rimanenze – Lavori in corso su ordinazione

La Società ha come oggetto la conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera. Tale progetto è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

La valorizzazione dei lavori in corso su ordinazione considera tutti i costi sostenuti direttamente riferibili alla commessa, che corrispondono ai costi operativi dell'esercizio sostenuti per la gestione della commessa, dal momento che la Società è stata costituita espressamente per la gestione della commessa.

Le valutazioni sulla possibilità di effettuare la sospensione dei costi di esercizio dal 26/10/2011 fino al 31/12/2014, a fronte dei ricavi complessivi previsti nel periodo di durata della commessa, sono state effettuate sulla base del business plan settennale. Il business plan, che già considerava i ricavi contrattuali previsti per la conduzione tecnica biennale e manutenzione settennale (Contratto del 18/04/2003), è stato adeguato con la sottoscrizione del contratto di servizio per la gestione della Metropolitana (entrata in esercizio dal 2 marzo 2013) tra il Comune di Brescia e Brescia Mobilità. Il business plan viene aggiornato per gli anni futuri dagli Amministratori sulla base dei risultati consuntivi di ciascun periodo, qualora questi si discostino dal piano originario.

Eventuali perdite attese sui contratti sono invece rilevate a conto economico nella loro interezza nel momento in cui divengono note e sono portate a diretta riduzione dei lavori in corso su ordinazione.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Beni fungibili

I beni contenuti nel magazzino ricambi sono valutati secondo il metodo del costo medio ponderato. Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali di magazzino il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Il valore del magazzino comprende naturalmente il valore dei semilavorati e dei prodotti finiti pronti per la vendita, ai quali, oltre al costo di acquisto vengono aggiunti i costi di produzione effettuati successivamente la data di acquisto.

I materiali obsoleti o a lento rigiro sono svalutati in relazione alla loro possibilità di utilizzo e di realizzo.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2014 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS. Il Fondo Tesoreria INPS viene esposto a riduzione del Fondo TFR presente fra le passività.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei ricavi e dei costi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore, nonché sugli accantonamenti a fondi rischi.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio 2013, in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate.

L'eventuale adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2013.

Tecniche di consolidamento

I bilanci oggetto di consolidamento sono quelli predisposti dai rispettivi Consigli di Amministrazione per l'approvazione da parte delle rispettive Assemblee e sono stati redatti nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi

contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC)), nonché da quelli emessi direttamente dall'OIC, tenuto conto dell'aggiornamento di questi ultimi avvenuto nel 2014 e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB).

Il consolidamento dei bilanci delle società controllate è stato effettuato secondo il metodo del consolidamento integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole Società, prescindendo dalle quote di partecipazione possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla Società a fronte del relativo patrimonio netto.

Gli utili e le perdite, purché non insignificanti, non ancora realizzati derivanti da operazioni fra società rientranti nell'area di consolidamento sono eliminati, così come tutte le partite di ammontare significativo che danno origine a debiti e crediti, costi e ricavi fra le Società del Gruppo. Tali rettifiche, come le altre rettifiche di consolidamento, tengono conto, ove applicabile, del relativo effetto fiscale differito.

Nell'esercizio in cui una Società è inclusa per la prima volta nel bilancio consolidato, se l'eliminazione del valore della partecipazione, di cui al paragrafo precedente, determina una differenza positiva, questa è attribuita, ove applicabile, agli elementi dell'attivo della controllata. La differenza positiva di consolidamento viene iscritta quale avviamento successivamente ammortizzato.

Le quote del patrimonio netto e del risultato netto di esercizio delle controllate consolidate di pertinenza di azionisti terzi sono evidenziate in apposite voci.

Stato Patrimoniale

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti con le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.1) Immobilizzazioni Immateriali

Tab. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI								
Descrizione costi	Valore 01.01.2014	Incremento da nuovo consolidamento	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2014
Impianto e ampliamento	19.048 €	0 €	3.373 €	0 €	0 €	-5.258 €	0 €	17.163 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	796.254 €	0 €	0 €	-14 €	0 €	-393.514 €	0 €	402.726 €
Diritti brevetti industriali	911.774 €	0 €	111.149 €	-55.807 €	0 €	-296.175 €	18.609 €	689.550 €
Concessioni, licenze, marchi	6.279.475 €	0 €	0 €	-14.328 €	0 €	-165.732 €	0 €	6.099.415 €
Avviamento	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	980.351 €	0 €	52.362 €	-885.491 €	0 €	0 €	0 €	147.222 €
Altre	592.723 €	0 €	153.466 €	0 €	0 €	-178.914 €	0 €	567.275 €
TOTALI	9.579.625 €	0 €	320.350 €	-955.640 €	0 €	-1.039.593 €	18.609 €	7.923.351 €

I costi di impianto e ampliamento si riferiscono ai costi di start up derivati da Metro Brescia Srl e OMB Technology Srl.

I costi di ricerca, sviluppo e pubblicità si riferiscono per 16.100 € alle spese di realizzazione del progetto City Logistic e per 386.626 € alle spese sostenute per la realizzazione di prototipi di OMB Technology Srl.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno si riferiscono principalmente all'acquisto di software applicativi a titolo di proprietà e al costo di software applicativo prodotto per uso interno.

Le concessioni, licenze e marchi si riferiscono a lavori di ristrutturazione in alcuni parcheggi in concessione (Fossa Bagni), a software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso, a spese per la licenza di trasporto merci per il progetto Brescia City Logistic e al deposito del marchio Ecologis.

I decrementi nella voce "immobilizzazioni in corso ed acconti" si riferiscono per 875.491 € allo smobilizzo per abbandono del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822.

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha discusso diffusamente l'argomento nella seduta del 16 gennaio 2015, anche in ragione dei contenuti di cui alla previsione normativa dell'art. 21 quinquies, co. 1, della L. 241/1990, sia in merito alla sussistenza o meno dei presupposti della revoca nel caso di specie sia degli effetti negativi che la decisione dell'Azionista determina sul Bilancio 2014 della Società, pari a 875.491 €, a seguito degli investimenti già sostenuti dalla stessa su espressa indicazione dell'Azionista medesimo. Tenuto conto che la Società non può che prendere atto della deliberazione comunale e, conseguentemente, attuarla, il Consiglio ha condiviso in tale sede che l'importante tematica dovrà essere sottoposta alle valutazioni dell'Assemblea per le conseguenti determinazioni nell'ambito della redazione e della proposta di approvazione del Bilancio d'Esercizio 2014.

Alla fine dell'esercizio le Immobilizzazioni in corso e acconti immateriali sono riferite

principalmente a spese progettazione nuovi uffici di BSM c/o nuova sede per 5.270 €, spese realizzazione sistema di archiviazione sostitutiva "Virgilio" per 66.910 €.

Le "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono a lavori effettuati presso i locali del parcheggio di P.zza Vittoria, presso l'Infopoint della stazione, al deposito di S.Donino e al deposito Metrobus.

Tab. 1.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 01.01.2013	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2013
Impianto e ampliamento	548.411 €	-529.363 €	0 €	0 €	19.048 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	1.727.165 €	-930.911 €	0 €	0 €	796.254 €
Diritti brevetti industriali	2.361.125 €	-1.449.351 €	0 €	0 €	911.774 €
Concessioni, licenze, marchi	9.650.314 €	-3.370.839 €	0 €	0 €	6.279.475 €
Avviamento	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	980.351 €	0 €	0 €	0 €	980.351 €
Altre	1.861.714 €	-1.268.991 €	0 €	0 €	592.723 €
TOTALI	17.129.080 €	-7.549.455 €	0 €	0 €	9.579.625 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

Tab. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI								
Descrizione costi	Valore 01.01.2014	Incremento da nuovo consolidamento	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2014
Terreni e fabbricati	13.218.816 €	0 €	16.601 €	-86.298 €	0 €	-489.479 €	15.950 €	12.675.590 €
Impianti e macchinari	14.010.996 €	0 €	802.083 €	-373.731 €	295.091 €	-3.294.188 €	260.237 €	11.700.488 €
Attrezzature industriali e commerciali	396.565 €	0 €	120.594 €	-7.778 €	9.000 €	-182.278 €	3.932 €	340.035 €
Altri beni	21.924.852 €	0 €	413.273 €	-315.284 €	1.135.078 €	-3.914.203 €	284.440 €	19.528.156 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.674.595 €	0 €	1.064.763 €	-222.426 €	-1.439.169 €	0 €	0 €	1.077.763 €
TOTALI	51.225.824 €	0 €	2.417.314 €	-1.005.517 €	0 €	-7.880.148 €	564.559 €	45.322.032 €

Gli incrementi dei terreni e fabbricati sono relative alla realizzazione di piazzole alle fermate dei bus e al completamento dei lavori di racimento delle fognature presso il fabbricato locato ad OMB Technology Srl.

Gli incrementi negli impianti e macchinari si riferiscono a nuove postazioni Bicimia (115.583 €), al completamento della messa a norma degli impianti esterni (23.801 €), all'implementazione di impianti semaforici (92.663 €), a nuove postazioni di videosorveglianza installate (13.348 €), a nuovi parcometri installati (169.806 €), agli impianti elettrici e idraulici realizzati presso la sede BSM (17.903 €), ai sistemi veicolari parcheggi installati a Desenzano (66.635 €), ad impianti avm e validatrici installati sulla linea metropolitana (75.829 €) e alla realizzazione di altri impianti presso lo stabile di via Buffalora e nei parcheggi Ospedale Sud, Ospedale Nord, Fondazione Poliambulanza, Casazza e Infopoint c/o Stazione per complessivi 17.988 €, ad investimenti funzionali al deposito di S.Donino (62.147 €) e altri presso l'immobile

locato a OMB Technology (64.861 €) e presso la sede di OMB Sihu (81.519 €).

I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di un impianto semaforico (18.559 €), allo smobilizzo di parcometri del Comune di Sarnico, Desenzano e Brescia (161.372 €), alla rottamazione di una palina elettronica (7.822 €), alla rottamazione di un impianto tvcc (1.451 €), rottamazione di una idropulitrice usata (1.000 €) e a dismissioni effettuate da OMB Sihu (183.527 €).

Le riclassifiche per 295.091 € sono costituite dall'entrata in funzione degli impianti veicolari e controllo accessi dei parcheggi Ospedale Sud e Desenzano Vallone, Maratona e Coop, al 31 dicembre 2013 classificati negli investimenti in corso.

Gli incrementi nella voce "attrezzature" sono costituiti dalla cartellonistica ubicata presso i vari parcheggi e da attrezzature da lavoro così come anche le riclassifiche. Il decremento si riferisce allo smobilizzo a seguito di un furto e alla rottamazione di paline di fermata bus.

Gli incrementi dell'anno nella voce "altri beni" si riferiscono all'acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico per 219.706 €, all'acquisto di macchine elettroniche per 37.517 €, all'acquisto di automobili di servizio per 61.690 € e acquisto di arredi per 16.669 €. Nell'anno sono stati acquistati beni per 39.143 € per impianti TVCC a bordo bus, 1.264 € per arredi vari per uffici, 11.102 € per n.1 autovettura di servizio, ad arredi vari per uffici e magazzino per 13.666 €, e da apparecchiature varie per 12.516 €. La riclassifica da immobilizzazioni in corso si riferisce all'installazione di arredi per gli uffici.

I decrementi sono dovuti alla rottamazione di materiale informatico e telefonico per 16.485 € e alla vendita di sistemi telefonici e informatici in dotazione per 217.692 €, alla vendita di n. 6 autobus e n. 1 autovettura di servizio per 81.105 €

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono riferite a:

Spese per realizzazione nuovi uffici c/o sede Metro Brescia	19.131 €
Spese per realizzazione coperture stazioni Metrobus	6.032 €
Spese per l'acquisto di n. 6 autobus	1.039.600 €

Spese per conformità impianti esterni

13.000 €

Totale immobilizzazioni in corso materiali

1.077.763 €

Le riclassifiche sono costituite dall'entrata in funzione degli impianti veicolari e controllo accessi dei parcheggi Ospedale Sud e Desenzano Vallone, Maratona e Coop, ad attrezzature per il lavoro e ad arredi per gli uffici.

Tab. 2.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico al 01.01.13	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto al 31.12.13
Terreni e fabbricati	16.034.968 €	-2.816.152 €	0 €	0 €	13.218.816 €
Impianti e macchinari	37.893.646 €	-23.882.650 €	0 €	0 €	14.010.996 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.804.583 €	-1.408.018 €	0 €	0 €	396.565 €
Altri beni	55.360.337 €	-33.435.485 €	0 €	0 €	21.924.852 €
Immobilizza-zioni in corso e acconti	1.674.595 €	0 €	0 €	0 €	1.674.595 €
TOTALI	112.768.129 €	-61.542.305 €	0 €	0 €	51.225.824 €

B.III.1) Partecipazioni

	31.12.14	31.12.13
1b) in imprese collegate	1.387.654 €	1.372.356 €
1d) in altre imprese	5.005 €	5.000 €
Totale partecipazioni	1.392.659 €	1.377.356 €

Le immobilizzazioni finanziarie in imprese collegate di Brescia Trasporti Spa si riferiscono:

- alla quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, detenuta in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico.

Tale partecipazione come indicato nel paragrafo "Area di consolidamento" è valutata con il metodo del Patrimonio Netto.

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono:

- alla quota di partecipazione sempre di Brescia Trasporti Spa (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona Val Trompia.
- alla quota di partecipazione di OMB Technology Srl (5 €) nella società Consorzio Nazionale Imballaggi.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

B.III.2d) crediti verso altri	31.12.14	31.12.13
Depositi cauzionali	111.530 €	109.758 €

Totale immobilizzazioni: 54.749.572 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.14	31.12.13
Materie prime, sussidiarie e di consumo	3.092.569 €	3.939.438 €
Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	1.289.753 €	2.602.218 €
Lavori in corso su ordinazione	16.233.507 €	9.412.819 €
Prodotti finiti	3.007.813 €	3.106.241 €
Fondo obsolescenza rimanenze	-525.000 €	-822.975 €
Totale rimanenze	23.098.642 €	18.237.741 €

I prodotti finiti di Brescia Mobilità Spa (per euro 998 migliaia) si riferiscono in parte ai materiali per ricambi e di primo impianto per semafori, impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato, per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo e da impianti veicolari per i parcheggi. Nel corso del 2014 è avvenuto il rientro a magazzino degli impianti veicolari precedentemente installati presso i parcheggi di S. Eufemia e Prealpino (come già evidenziato in precedenza nei commenti alle immobilizzazioni). Tali impianti veicolari sono fungibili e possono essere nuovamente installati su parcheggi analoghi.

Il magazzino di OMB International Srl è stato oggetto di conferimento alla nuova società OMB Technology S.r.l. Il valore dei semilavorati e dei prodotti finiti pronti per la vendita, oltre al costo di acquisto include i costi di lavorazione effettuati successivamente alla data di acquisto.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono alle attività svolte sulla commessa di conduzione biennale e manutenzione e gestione settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia (detta Metrobus) e sono valutate in base alla percentuale di completamento. Alla fine dell'esercizio 2014 la percentuale progressiva di completamento della commessa è circa del 24,6% (al 31 dicembre 2013 tale

percentuale era pari al 12,5%).

Tutti i prodotti giacenti in magazzino sono stati valorizzati al costo medio ponderato. Il valore del magazzino comprende naturalmente il valore dei semilavorati e dei prodotti finiti pronti per la vendita, ai quali, oltre al costo di acquisto vengono aggiunti i costi di produzione effettuati successivamente la data di acquisto.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	36.299.492 €	12.144.815 €	48.444.307 €
Verso collegate	48.404 €	0 €	48.404 €
Verso controllanti	12.764.832 €	0 €	12.764.832 €
Tributari	4.124.419 €	0 €	4.124.419 €
Imposte anticipate	2.641.065 €	0 €	2.641.065 €
Verso altri	4.054.800 €	0 €	4.054.800 €
Totale crediti che non costituiscono immobilizzazioni	59.933.012 €	12.144.815 €	72.077.827 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso utenti e clienti	50.311.784 €	45.973.108 €
Fondo svalutazione crediti	-1.867.477 €	-1.459.384 €
Totale crediti verso clienti	48.444.307 €	44.513.724 €

I crediti verso clienti al 31.12.2014 sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo, ad eccezione di 12.144.815 € verso OMB Roma Srl, per il noleggio quinquennale dei cassonetti ad AMA Roma.

Tra i crediti verso clienti al 31 dicembre 2014 sono inclusi anche 3.825.642 € di crediti scaduti verso il cliente di riferimento del Sud America. Alla data di approvazione del bilancio consolidato risulta definito un accordo transattivo che prevede la parziale sostituzione in garanzia dei semicoperchi oggetto di contestazione, con oneri a carico di OMB International Srl per un importo pari a 1.000.000 € accantonati nel fondo garanzia all'interno della voce fondo rischi e oneri. Tale accordo prevede che l'operatività tecnica dell'intervento sia realizzata da OMB Technology Srl per conto di OMB International Srl. A fronte della sostituzione dei semicoperchi di cui sopra il cliente provvederà al pagamento del proprio debito secondo un piano previsto nell'accordo transattivo che si svilupperà su due annualità.

L'accordo definisce inoltre che la fideiussione precedentemente emessa a favore del cliente da parte di OMB International Srl sia restituita contestualmente alla firma dell'accordo stesso.

Con il cliente OMB Roma è stato sottoscritto un accordo transattivo che regola e risolve le contestazioni relative alle forniture dei soli compattatori oggetto di contestazione, definendone anche i termini di pagamento. Tale accordo, sottoscritto prima della data di approvazione del presente bilancio, prevede l'applicazione di sconti e penali di vendita e quantifica in via definitiva i costi di riparazione di compattatori prodotti e venduti in anni precedenti al 2014. L'accordo transattivo contempla, recependole, anche tutte le scadenze di pagamento precedentemente regolate per i cassonetti, che non presentano contestazioni.

C.II.3) Crediti verso imprese collegate

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso collegate	48.404 €	0 €

Si tratta dei crediti per dividendi distribuibili dalla collegata NTL S.c.a.r.l.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso ente controllante	12.764.832 €	12.674.629 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, a fronte di fatture emesse e da emettere per 14.966.044 € e note di accredito da emettere per 2.201.212 €. I crediti commerciali si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi la cui regolazione avviene a fine d'anno, tra cui la gestione della metropolitana e del trasporto pubblico locale, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. La nota di accredito è stata emessa a fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, per cui Brescia Mobilità Spa ha potuto "restituire" nel 2014 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 2.201.212 €, in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.14	31.12.13
IRES	2.097.148 €	1.899.214 €
IRAP	201.643 €	226.465 €
IVA	1.825.561 €	2.004.430 €
IRPEG	0 €	6.271 €
Altri crediti verso Erario Spagna	67 €	287 €
Totale crediti tributari	4.124.419 €	4.136.667 €

Gli "Altri crediti verso Erario Spagna" si riferiscono alla controllata OMB SIHU SA.

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.14	31.12.13
IRES	2.606.245 €	3.026.822 €
IRAP	975 €	146.213 €
Crediti di imposta su perdite esercizi precedenti OMB SIHU Spagna	33.845 €	13.785 €
Totale imposte anticipate	2.641.065 €	3.186.820 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente, sulla perdita rilevata nel consolidato fiscale, sulla ripresa fiscale derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali, sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti temporaneamente non deducibili (principalmente accantonamento per rischi) per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.14	31.12.13
Verso Stato ripiano rinnovi CCNL	1.207.782 €	1.207.782 €
Verso Inps per recupero solidarietà	0 €	111.607 €
Verso Inail	79.062 €	125.190 €
Crediti v/personale dipendente	292.597 €	295.020 €
Ricavi accertati (quota dicembre abb. integrati/risarc. danni sinistri attivi)	177.434 €	219.963 €
Crediti per cessione quote OMB Technology Srl	2.129.759 €	0 €

Altri	168.166 €	587.611 €
Totale crediti verso altri	4.054.800 €	2.547.173 €

I crediti verso personale dipendente si riferiscono in parte a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dalle delibere dei Consigli di Amministrazione delle società e in parte a crediti per fondi cassa nominativi.

La voce "crediti per cessione quote OMB Technology Srl" si riferisce alla sola parte residua della cessione del 40% delle quote societarie di OMB International Srl in OMB Technology Srl che, come da accordi contrattuali, sarà incassata a rate trimestrali entro marzo 2017.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

	31.12.14	31.12.13
Altri titoli	116.823 €	78.036 €
Crediti finanziari a breve scadenza	39.669 €	20.740 €
Totale attività finanziarie	156.492 €	98.776 €

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.14	31.12.13
Depositi bancari e postali	14.671.285 €	22.040.447 €
Denaro e valori in cassa	1.586.762 €	818.934 €
Totale disponibilità liquide	16.258.047 €	22.859.381 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.14	31.12.13
Risconti attivi	1.525.274 €	469.412 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2014, ma di competenza di anni successivi, quali ad esempio, costi sostenuti per il pagamento di tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto di immobili anticipati, polizze assicurative, abbonamenti annuali a riviste.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 167.865.854 €

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31.12.14	31.12.13
Capitale sociale	52.000.000 €	52.000.000 €
Riserva legale	486.534 €	484.769 €
Riserva statutaria	1.481.342 €	1.476.046 €
Altre riserve	12.721.286 €	12.693.039 €
Perdite portate a nuovo	-2.121.682 €	2.466.647 €
Perdita dell'esercizio	-5.723.735 €	-4.461.464 €
Patrimonio netto del Gruppo	58.843.745 €	64.659.037 €
Capitale e riserve di terzi	4.789.863 €	1.922.839 €
Totale patrimonio netto del Gruppo e di terzi	63.633.608 €	66.581.876 €

A.I) Capitale Sociale

COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Al 31.12.2013 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2014	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

Da 484.769 € passa a 486.534 €, dopo l'accantonamento del 5% dell'utile di esercizio 2013 della Capogruppo, ed è ora pari allo 0,93% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

Da 1.476.046 € passa a 1.481.342 €, dopo l'accantonamento del 15% dell'utile di esercizio 2013 della Capogruppo.

A.VII) Altre riserve

Le "Altre riserve", passano da 12.693.039 € a 12.721.286 € e sono composte da:

- a) Riserve straordinarie: passano da 6.472.752 € a 9.971.286 € dopo l'accantonamento della parte residua di utile del 2013 al netto di quanto accantonato a riserva legale e statutaria e dopo l'accorpamento delle due riserve precedentemente iscritte: ex riserva disponibile da scissione riserva ex azioni proprie;
- b) Versamento soci in conto capitale a fondo perduto: 2.750.000 €.

A.VIII) Perdite portate a nuovo

Sono pari a -2.121.682 €. Questa voce è data dalla somma di valori costituiti dal conferimento ad oggi e relative ai rapporti infragruppo connessi principalmente alle differenze tra il valore della partecipazione e il valore del patrimonio netto, dalle quote di riserve di terzi accumulate e dal valore, al netto del fondo, della capitalizzazione degli interessi infragruppo e dallo storno dei margini infragruppo.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio di Gruppo è pari a -5.723.735 €.

Il risultato di esercizio inclusa la quota di terzi è pari a -6.528.023 €.

Di seguito riportiamo il collegamento fra il patrimonio netto della Capogruppo e il patrimonio netto consolidato di Gruppo.

	31/12/2014	
	Patrimonio netto	Utile/(perdita) d'esercizio
Come da bilancio Brescia Mobilità S.p.A.	62.706	(3.983)
Quota, attribuibile al Gruppo, del risultato e del patrimonio netto contabile delle Società controllate iscritte nel bilancio al costo, al lordo del relativo valore di carico delle partecipazioni e della quota di competenza degli azionisti di minoranza	29.899	(6.398)
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate	(25.559)	5.233
Eliminazione dividendi da controllate		
Altre rettifiche	(3.412)	(1.380)
Quota di competenza degli azionisti di minoranza	(4.790)	804
Come da bilancio consolidato Gruppo Brescia Mobilità	58.844	(5.724)

B) Fondi per rischi e oneri*B.2) Fondo per imposte anche differite*

	31.12.14	31.12.13
Fondo per imposte differite IRAP	196 €	196 €
Fondo per imposte differite IRES	69.119 €	101.391 €
Totale fondi imposte	69.315 €	101.587 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza, di natura temporanea, tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

Le variazioni del 2014 sono principalmente dovute alla movimentazione dell'esercizio sia per utilizzi che per accantonamenti.

B.3) Altri fondi

	31.12.14	31.12.13
Cassa integrazione guadagni	0 €	13.068 €
Indennizzo sinistri	467.345 €	729.205 €
Eventuali contenziosi	2.850.542 €	2.931.293 €
Risoluzione concordata rapporto lavoro	7.157 €	7.157 €
Fondo garanzia lavorazioni	1.888.664 €	463.000 €
Fondo rinnovo CCNL autoferromobilità	1.417.725 €	998.530 €
Totale altri fondi	6.631.433 €	5.142.253 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico delle Società per la

quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2014.

Il "fondo rischi eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Il fondo "rinnovo CCNL autoferromobilità" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum, da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria, scaduto a giugno 2009. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

Il fondo garanzia lavorazioni è stato costituito a copertura di possibili costi relativi a interventi in garanzia previsti su prodotti venduti da Omb International Srl fino alla data del 24.04.2014 e si stima possa coprire tutti i futuri esporsi ad oggi non esattamente definibili nell'importo.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.14	31.12.13
Fondo TFR dipendenti	13.069.862 €	12.191.908 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-6.452.255 €	-5.677.507 €
Totale altri fondi	6.617.607 €	6.514.401 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso banche	13.975.177 €	8.048.856 €	1.095.829 €	23.119.862 €
Verso altri finanziatori	2.351.500 €			2.351.500 €
Per acconti ricevuti da clienti	3.597 €		17.532.120 €	17.535.717 €
Verso fornitori	28.090.639 €			28.090.639 €
Verso Erario	1.306.120 €			1.306.120 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	2.272.584 €			2.272.584 €
Verso altri	4.609.999 €			4.609.999 €
Totale debiti	52.609.616 €	8.048.856 €	18.627.949 €	79.286.421 €

D.4) Debiti verso banche

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso Banche	23.119.862 €	27.733.353 €

Il debito verso banche si compone di finanziamenti per anticipi su fatture attive di 8.503.923 €, anticipi di conto corrente di 495.839 €, debiti per pagamenti con carte di credito per 1.021 €, nonché da 14.119.079 € quota capitale di mutui residui così composti:

- finanziamento chirografario quinquennale scadente a marzo 2017 finalizzato alla produzione di 16.500 cassonetti per AMA Roma pari a 6.083.411 € (capitale originario 13.000.000 €), il cui rimborso della quota capitale è previsto per 2.666.966 € entro dodici mesi e 3.416.445 € oltre dodici mesi;

- finanziamenti chirografari quinquennali scadenti nel 2018 pari a 3.934.941 € (capitale originario 7.000.000 €) finalizzati ad esigenze di cassa per la produzione di beni (seconda tranche cassonetti AMA Roma), il cui rimborso della quota capitale è previsto per 810.437 € entro dodici mesi e 3.124.504 € oltre dodici mesi;
- finanziamento chirografario biennale scadente a gennaio 2015 di 773.348 € (capitale originario di 3.000.000 €) finalizzati ad esigenze di cassa per la produzione di beni.
- finanziamento chirografario di 5.000.000 € concesso ad agosto 2013 con rimborso in 24 mesi rata trimestrale tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2014 era di 1.914.598 €;
- finanziamento chirografario di 1.500.000 € concesso a settembre 2014 con rimborso in 48 mesi rata trimestrale tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2014 era 1.412.781 €.

D.5) Debiti verso altri finanziatori

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso altri finanziatori	2.351.500 €	3.824.000 €

Si tratta due finanziamenti soci remunerati, il primo versato dall'ATI Metrobus in proporzione alle rispettive quote di partecipazione al Capitale Sociale detenute dall'ATI in Metro Brescia Srl prima dell'ingresso di Brescia Mobilità Spa nella società la cui quota residua risulta essere di 924.000 €, ed il secondo versato dai soci di OMB Technology Srl in base alle necessità finanziarie previste nel piano industriale di costituzione della società per la prima fase di start up.

D.6) Acconti da clienti

	31.12.14	31.12.13
Acconti da clienti	17.535.717 €	9.655.397 €

La voce in oggetto è relativa ad importi fatturati a titolo di acconto per lo stato avanzamento lavori relativi alla commessa di conduzione biennale e manutenzione

settennale della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia.

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso fornitori	28.090.639 €	29.297.699 €

La voce in oggetto, per il totale entro l'esercizio successivo, è relativa a debiti di natura commerciale per acquisti di materiali, servizi e prestazioni finalizzati alla produzione dei prodotti e alla effettuazione dei servizi del Gruppo.

D.8) Debiti rappresentati da titoli di credito

	31.12.14	31.12.13
Debiti rappresentati da titoli di credito	0 €	1.017.092 €

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso controllante	0 €	122.107 €

D.12) Debiti tributari

	31.12.14	31.12.13
Ritenute lavoro dipendente	646.441 €	709.683 €
Ritenute lavoro autonomo	22.601 €	18.437 €
Imposta sostitutiva TFR	254 €	0 €
IRAP	189.781 €	93.662 €
IVA	0 €	46.611 €
IRES	139.338 €	5.351 €
Debiti tributari verso Erario Spagna	307.705 €	350.205 €
Totale debiti tributari	1.306.120 €	1.223.949 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, ritenute subite e crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.14	31.12.13
INPS contributi retribuzioni dipendenti	2.183.438 €	2.235.145 €
INPS contributi retribuzioni collaboratori	9.803 €	1.099 €
INAIL contributi retribuzioni	29.837 €	124.351 €
INPDAP contributi retribuzioni	11.732 €	11.952 €
Fondi previdenza dirigenti	37.774 €	56.488 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	2.272.584 €	2.429.035 €

D.13) Altri debiti

	31.12.14	31.12.13
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	3.333.183 €	3.107.412 €
Terzi per depositi cauzionali	365.158 €	334.873 €
Altri debiti	911.658 €	329.352 €
Totale altri debiti	4.609.999 €	3.771.637 €

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in premi per polizze assicurative ed in alcuni debiti di natura commerciale.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.14	31.12.13
Risconti di ricavi di gestione:		
Risconti di ricavi di gestione (pubblicità, noleggi, canoni)	2.273.763 €	2.287.279 €
Risconti contributi conto impianto:		
Da Comune di Bs per impianti semaforici	878.974 €	1.050.963 €
Da Regione Lombardia per pannelli informativi stradali	1.218.488 €	1.227.055 €
Da Commissione Europea per Sw auto elettr. + sistema bresciamobile channel	0 €	25.630 €
Da Regione Lombardia per telerilevazione e nuove tecnologie	98.354 €	219.208 €

Da Comune di Bs per sistema di videosorveglianza e centrale operativa vv.uu.	715.610 €	947.610 €
Da Comune di Brescia per paline elettroniche	37.500 €	47.500 €
Da Comune di Bs per ZTL	472.243 €	610.150 €
Da Comune di Bs per Multaphot	406.113 €	555.515 €
Da Comune di Brescia per Tetra	336.957 €	459.263 €
Da Regione per acquisto autobus	5.026.925 €	5.920.497 €
Da Regione per filtri antiparticolato autobus	22.816 €	61.929 €
Da altri per contrib videosorveglianza e imp fotovoltaici	41.929 €	48.637 €
Da altri per contributi impianti a metano	97.798 €	141.264 €
Totale ratei e risconti passivi	11.627.470 €	13.602.500 €

I risconti di ricavi accolgono i proventi incassati nel 2014, ma di competenza dell'esercizio successivo, tra i quali gli "abbonamenti autobus" e i proventi di contratti pubblicitari annuali e noleggi.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus

finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Il totale del passivo patrimoniale e di 167.865.854 €.

Conti d'ordine

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunti dall'Azienda e depositati presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.14	31.12.13
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	18.896.160 €	69.939.719 €
Altre garanzie a favore di società controllate	33.621.039 €	34.471.150 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 14.162.790 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 1.003.665 € verso vari Enti pubblici a garanzia della regolare esecuzione di lavori appaltati;
- 3.430.000 € sono ipoteche residue su immobili a garanzia di un mutuo stipulato nel 2011 per la costruzione della metropolitana. Con la scissione di Brescia Mobilità Spa e la costituzione di Brescia Infrastrutture Srl, sia il mutuo che i beni oggetto di garanzia sono stati trasferiti nella piena proprietà di Brescia infrastrutture Srl. La garanzia ipotecaria risulta ancora iscritta anche a nome di Brescia Mobilità Spa, ma sono in itinere le procedure per la cancellazione di queste co-obbligazioni nei confronti dell'istituto di credito;
- 292.205 € garanzie rilasciate per prestazioni da effettuare a seguito di forniture.

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie presi nei confronti di Istituti di Credito, a favore delle controllate OMB International Srl per 30.121.039 €, a Brescia Trasporti per 3.500.000 €.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

Nel confronto tra i due esercizi rappresentati va considerato che l'entrata in esercizio della metropolitana è avvenuto i primi giorni di marzo 2013 e che quindi nel 2013 ha effettuato il servizio effettivo per dieci mesi, contro i dodici mesi effettivi del 2014. Per questo motivo non è possibile effettuare un confronto tra dati omogenei dei due esercizi rappresentati.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Proventi parcometri	4.081.152 €	4.066.167 €
Proventi parcheggi	8.771.493 €	8.164.611 €
Gestione impianti semaforici	1.438.443 €	1.637.372 €
Gestione ZTL e Multaphot	635.246 €	723.374 €
Trasporto pubblico locale	38.811.963 €	36.742.097 €
Corrispettivo di servizio Metrobus	23.633.571 €	19.330.661 €
Servizi di trasporto a richiesta e noleggi	1.508.037 €	1.635.984 €
Vendite attrezzature, cassonetti, ricambi, trading	19.138.975 €	14.790.826 €
Lavori c/to terzi e divisione impianti	91.043 €	1.174.620 €
Altri servizi	35.358 €	28.762 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	98.145.281 €	88.294.474 €

Il "Corrispettivo di servizio Metrobus" è relativo alla metropolitana, entrata in

funzione il 2 marzo 2013, e viene corrisposto dal Comune di Brescia.

L'incremento della voce Trasporto pubblico locale è principalmente dovuto all'entrata in esercizio della metropolitana automatica di Brescia detta "Metrobus".

A fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, Brescia Mobilità Spa ha potuto "restituire" nel 2014 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 2.201.212 €, in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Oltre a questa "restituzione" si segnala, come già anticipato, che, anche per il 2014, per quanto concerne i proventi dei parcheggi e dei parcometri, l'amministrazione comunale, come già avvenuto nel 2012 e nel 2013 non è stata in grado di integrare la differenza negli incassi provocata dalla iniziativa dello sconto 50% park city card (pari a 1.500.000 € iva compresa). A questo si è infine aggiunta, anche per il 2014, l'impossibilità, da parte sempre del Comune di Brescia, di poter onorare, nonostante i solleciti formali della società, una cospicua parte del contratto di servizio, approssimativamente il 50% del valore per circa 1.374.244 € iva compresa, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc.

A.2) Variazione delle rimanenze prodotti in corso lavorazione, semilavorati e prodotti finiti

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Rimanenze P.C.L. e semilavorati	-1.332.882 €	736.581 €
Rimanenze prodotti finiti	-820.287 €	701.806 €
Svalutazione rimanenze P.C.L. e semilavorati	0 €	-206.745 €
Svalutazione rimanenze prodotti finiti	0 €	-39.972 €
Totale variaz riman P.C.L., semilav e p.finiti	-2.153.169 €	1.191.670 €

A.3) Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Rimanenze lavori in corso su ordinazione	6.820.688 €	5.364.468 €

Il servizio di conduzione tecnica biennale, la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera è valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23.

I lavori in corso su ordinazione si riferiscono all'attività svolta direttamente e sono valutati in base alla percentuale di completamento rapportata al corrispettivo contrattuale, riconoscendo i margini in relazione all'attività svolta negli esercizi interessati. In particolare per la determinazione della percentuale di completamento si adotta il criterio del rapporto tra costi sostenuti e costi totali previsti per l'intera opera (c.d. metodologia "cost to cost").

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	266.231 €	437.385 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2014 già entrati in funzione o in costruzione) e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico nei contributi in conto esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Contributi in conto esercizio	5.656.508 €	6.007.589 €
Ricavi e proventi diversi	5.987.076 €	6.161.528 €
Totale altri ricavi e proventi	11.643.584 €	12.169.117 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	2.102.370 €	2.224.008 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	3.393.864 €	3.190.886 €
Altri contributi in conto esercizio	160.274 €	879.538 €
Totale contributi in conto esercizio	5.656.508 €	6.294.432 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene rilasciata a conto economico con la stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, auto elettriche, spese progettazione, Ztl, pannelli stradali a messaggio variabile, Multaphot, tele rilevazione, ecc.).

I contributi in conto esercizio sono stati ricevuti a fronte di costi interamente spesi nell'esercizio.

Il Contributo Regione per il rinnovo CCNL comprende le quote di competenza anno

2014 ed è versato dalla Regione Lombardia a fronte degli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002.

Gli "Altri contributi in conto esercizio" sono principalmente composti da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus ricevuti dal Comune di Brescia, da contributi per il progetto Civitas e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con gli impianti a pannelli fotovoltaici.

Il "progetto Civitas" è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. Il contributo è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, per esempio lo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Plusvalenze da alienazione beni	1.700 €	17.700 €
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	1.499.127 €	1.456.427 €
Vendita materiali	0 €	52.347 €
Proventi pubblicitari	365.073 €	268.567 €
Multe a passeggeri	188.083 €	131.642 €
Introiti officina autorizzata	277.529 €	377.289 €
Risarcimento e indennizzo danni	139.735 €	169.311 €
Penalità a fornitori	9.755 €	0 €
Altri proventi diversi	1.154.653 €	299.379 €
Altri rimborsi diversi	364.984 €	860.600 €

Rimborso spese agenti accertatori	327.869 €	329.675 €
Lavori c/terzi	110.658 €	501.193 €
Proventi immobiliari	733.778 €	457.474 €
Rivalsa assicurazioni Metrobus su ATI	0 €	2.100 €
Rivalsa spese condominiali	0 €	8.853 €
Rivalsa costi del personale	140.633 €	67.800 €
Servizi amministrativi forniti a terzi	673.500 €	874.328 €
Da scritture di consolidamento	0 €	0 €
Totale ricavi e proventi diversi	5.987.076 €	5.874.685 €

Le "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" sono composte principalmente dagli indennizzi per sinistri causati agli impianti e autobus negli esercizi precedenti il 2014.

La voce "risarcimenti e indennizzi danni" indica i risarcimenti incassati per incidenti subiti e rimborsati durante l'anno.

I "proventi immobiliari" consistono negli affitti dei locali commerciali situati presso i parcheggi.

La voce "rivalsa spese condominiali" include le rivalse verso terzi affittuari delle spese di ordinaria amministrazione sostenute in alcuni parcheggi dalla Società.

La "rivalsa costi servizi amministrativi", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi forniti e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrativi connessi, alla società Brescia Infrastrutture Srl da parte di Brescia Mobilità Spa.

La voce "altri rimborsi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e, principalmente, la quota mensa a carico dei dipendenti, le tasse sui collaudi effettuati all'interno dell'officina autorizzata, le trattenute verso dipendenti per costi anticipati, ecc..

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale valore della produzione	114.722.615 €	107.457.114 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Gasolio per autotrazione	1.253.204 €	1.338.983 €
Benzina per autotrazione	30.905 €	29.919 €
Metano per autotrazione	1.560.500 €	1.629.082 €
Lubrificanti	92.895 €	118.623 €
Materiali di consumo e ricambi	1.188.055 €	3.362.456 €
Materiali per la produzione e la vendita	11.264.638 €	10.312.169 €
Totale materie prime e ricambi	15.390.197 €	16.791.232 €

La voce "materiali di consumo e ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza, autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.), include inoltre i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I "materiali per la produzione e la vendita" sono relativi alle società OMB International Srl, OMB SIHU Sa, OMB Technology Srl e alla divisione Impianti Elettrici.

B.7) Costi per servizi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Spese per lavori/manutenzioni	7.128.828 €	7.574.897 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	4.600.039 €	4.092.648 €
Telefoniche e postali e canoni affitto reti trasm.	220.718 €	271.156 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, marketing	432.193 €	433.934 €
Vigilanza, sorveglianza, ritiro e conteggio monete	2.302.006 €	2.687.514 €
Servizi per il personale e rimborsi spese	933.021 €	860.838 €
Premi assicurazioni e risarcimenti danni	1.059.546 €	985.427 €
Compensi agli amministratori, sindaci e rimborsi spese	600.607 €	713.908 €
Prestazioni occasionali, collaborazioni a progetto	117.653 €	321.099 €
Spese legali e notarili	160.830 €	113.591 €
Spese servizi amministrativi	406.213 €	289.388 €
Consulenze e prestazioni tecniche	1.785.484 €	1.476.354 €
Aggi di vendita	290.585 €	455.243 €
Altri servizi e spese	1.854.718 €	406.170 €
Trasporti effettuati da terzi	5.389.926 €	4.838.587 €
Totale costi per servizi	27.282.367 €	25.520.754 €

Nei "costi per servizi", principalmente alla voce "spese per lavori/manutenzioni", oltre agli interventi di ordinaria manutenzione effettuati sui vari impianti di proprietà, sono inclusi costi per lavorazioni esterne effettuate su beni destinati alla vendita.

L'incremento della voce "energia elettrica" è determinato prevalentemente dall'attività di gestione della metropolitana leggera automatica di Brescia.

Nella voce "spese telefoniche e postali" è compreso il canone per la gestione degli impianti e apparecchiature telefoniche e il traffico telefonico del Gruppo Brescia Mobilità.

Nella voce "assicurazioni e indennizzo danni" è compreso il rimborso dei sinistri autobus entro franchigia a carico della società aperti e chiusi durante l'anno.

I compensi dei Consigli di Amministrazione nell'anno sono stati pari a 379.630 €, quelli dei Collegi Sindacali di 196.459 €. L'amministratore Unico di Brescia Trasporti Spa (fin dalla nomina) e i membri dei Consigli di Amministrazione di OMB International Srl (a partire dal 27 maggio 2014) ed OMB SIHU Spagna non percepiscono compensi. In OMB Sihu non è prevista la presenza del Collegio Sindacale.

Per l'attività di revisione dei bilanci e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto alla società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 84.200 €. La società di revisione spagnola percepisce un compenso annuo di 12.500 €.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	311.371 €	429.958 €
Canoni noleggio veicoli	112.348 €	126.888 €
Canoni noleggi vari	42.630 €	55.203 €
Canoni affitto di locali	557.190 €	465.860 €
Canoni d'uso parcometri Comuni diversi	0 €	455 €
Canone gestione parcheggi	4.072.129 €	3.871.963 €
Canoni noleggi macchinari impianti e attrezzature	101.973 €	101.096 €
Canone affitto Metrobus	19.200.000 €	16.200.000 €
Costi per godimento beni di terzi	24.397.641 €	21.251.423 €

Il "canone di gestione dei parcheggi" viene corrisposto a partire dal 1/1/2012 a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi, da parte di Brescia Mobilità Spa. Nel 2014 è stato di 3.561.829 €.

In tale voce è compresa anche la quota relativa alle competenze derivanti dalla gestione del parcheggio Freccia Rossa per 510.300 € di competenza del Freccia rossa Shopping Center.

Il canone di affitto Metrobus viene corrisposto dal 2014 per la metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Salari e stipendi	26.477.407 €	25.755.646 €
Oneri sociali	8.260.100 €	8.144.481 €
Trattamento di fine rapporto	1.837.360 €	1.750.542 €
Trattamento di quiescenza e simili	8.240 €	11.166 €
Altri costi e oneri lavoro interinale	54.335 €	93.301 €
Totale costi per il personale	36.637.442 €	35.755.136 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute) e, per la parte relativa al 2014, dei costi per il futuro rinnovo dei contratti di lavoro di categoria TPL – Mobilità (ex autoferrotranvieri).

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.039.593 €	1.092.097 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	7.880.148 €	7.252.947 €
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	928.058 €	0 €
Accantonamento al fondo svalutazione crediti	748.100 €	167.118 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	10.595.899 €	8.512.162 €

La voce "Altre svalutazioni delle immobilizzazioni" si riferisce per 875.491 € allo smobilizzo per abbandono del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822.

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci	215.377 €	394.049 €
Accantonamento a fondo obsolescenza materiali e ricambi di magazzino	0 €	-301.258 €
Totale variazione delle rimanenze	215.377 €	92.791 €

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Al fondo rischi indennizzo sinistri	56. 000 €	376.000 €
Al fondo rischi eventuali contenziosi	2.070.886 €	1.218.000 €
Totale accantonamenti per rischi	2.126.886 €	1.594.000 €

Nella voce "fondo rischi eventuali contenziosi" sono compresi 1.435.886 € di accantonamenti a fronte di costi per lavorazioni future da eseguire in garanzia su prodotti venduti che, al 31 dicembre 2014, si stima possa così coprire prudenzialmente futuri esborsi per garanzie, ad oggi non esattamente definibili con certezza.

B.13) Altri Accantonamenti

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Altri accantonamenti	477.949 €	344.580 €

Si tratta di accantonamenti al fondo "rinnovo CCNL", in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Imposte indirette e tasse	725.546 €	769.231 €
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	25.517 €	257.404 €
Sopravvenienze ed insussistenze	1.272.454 €	1.210.777 €
Penali su vendite	536.412 €	434.913 €
Altri oneri diversi	110.413 €	133.424 €
Totale oneri diversi di gestione	2.670.342 €	2.808.749 €

Le tasse e canoni più rilevanti consistono nella tariffa per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti e dell'IMU.

Nei costi e oneri diversi sono inclusi i contributi associativi, le spese di rappresentanza, le erogazioni benefiche, gli abbonamenti alle riviste e quotidiani.

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale costi della produzione	119.794.100 €	112.670.827 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di -5.071.485 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale altri proventi finanziari	777.720 €	1.040.144 €
Totale interessi e altri oneri finanziari	-1.242.583 €	-1.512.286 €
Totale utili e perdite su cambi	-26 €	0 €
Totale proventi e oneri finanziari	-465.159 €	-472.142 €

Non sono stati realizzati proventi da partecipazioni in società.

D) Rettifica di valori di attività finanziarie

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Rivalutazione/Svalutazione di partecipazioni	63.703 €	-2.660 €

Si riferisce alla valutazione con il metodo del patrimonio netto della società collegata NTL S.c.a.r.l.

E) Proventi e oneri straordinari*E.20) Proventi straordinari*

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale proventi straordinari	748.144 €	803.550 €

I proventi straordinari comprendono:

“Plusvalenze per alienazioni” per 66.320 € e “altri proventi straordinari” per 681.824

A nostro giudizio, considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale, il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31.12.2014 esprime in modo corretto la situazione patrimoniale, finanziaria ed il risultato economico del gruppo, in conformità alle norme che ne disciplinano la formazione.

Brescia, 28 aprile 2015

Il Collegio Sindacale

Dott. Antonio Passantino

Dott. Alberto Papa

Dott.ssa Luisa Anselmi

Allegati:

Gli allegati che costituiscono parte integrante della presente nota integrativa, sono i seguenti:

- 1) prospetto di movimentazione del patrimonio netto di Gruppo 31.12.13 - 31.12.14
- 2) rendiconto finanziario di flussi di liquidità
- 3) prospetti contabili della Capogruppo al 31.12.14

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2014

Allegati alla nota integrativa

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'											
31.12.2014											
	capitale sociale	riserva legale	riserva di scissione	Versamento soci c/futuro aumento capitale sociale	utile/perdita a nuovo	riserva az proprie	riserve statutarie	altre riserve	utile/perdita dell'esercizio	totale pn del gruppo	capitale e riserve dei terzi
Saldo finale 31.12.2013	52.000.000	484.769	3.324.546	2.750.000	2.466.647	0	1.476.046	6.618.494	(4.461.464)	64.659.037	1.922.840
destinazione utile 2013		1.765			(4.496.772)		5.296	28.246	4.461.464	(0)	0
Riclassifiche			(3.324.546)		(91.557)			3.324.546		91.557	91.557
Uscite e nuovi consolidamenti											
risultato 2014											3.579.755
Saldo finale 31.12.2014	52.000.000	486.534	-	2.750.000	(2.121.682)	0	1.481.342	9.971.286	(5.723.734)	58.843.745	4.789.863
											63.633.609

**GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO
FINANZIARIO**
2014
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)

Utile (perdita) dell'esercizio	(6.528.023)
Imposte sul reddito	1.384.765
Interessi passivi/(interessi attivi)	465.159
(Dividendi)	-
(Proventi) e oneri straordinari	(329.683)
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(63.703)
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(5.071.485)

Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto

Accantonamenti ai fondi	1.560.114
Ammortamenti delle immobilizzazioni	8.919.741
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(2.102.370)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	928.058
Altre rettifiche per elementi non monetari	4.237.855
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	13.543.398

Variazioni del capitale circolante netto

Decremento/(incremento) delle rimanenze	(4.860.901)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(4.727.290)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	5.534.061
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(1.055.862)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	127.340
Altre variazioni del capitale circolante netto	(185.542)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	(5.168.194)

Altre rettifiche

Interessi incassati/(pagati)	(465.159)
(Imposte sul reddito pagate)	(1.384.765)
Dividendi incassati	-
Proventi e (oneri) straordinari	393.386
(Utilizzo dei fondi)	-

4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche (1.456.538)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A) 1.847.181
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento
Immobilizzazioni materiali

(Investimenti)	(1.976.356)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	

Immobilizzazioni immateriali

(Investimenti)	(311.377)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	

Immobilizzazioni finanziarie

(Investimenti in società controllate)	(15.303)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	

Attività finanziarie non immobilizzate

(Investimenti)	(59.488)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	

Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B) (2.362.524)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento
Mezzi di terzi

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	(6.113.491)
Accensione finanziamenti	1.500.000
Rimborso finanziamenti	(1.472.500)

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento	
Cessione (acquisto) di azioni proprie	
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	

Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C) (6.085.991)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C) (6.601.334)
Disponibilità liquide al 1° gennaio 22.859.381
Disponibilità liquide al 31 dicembre 16.258.047

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2014

31.12.2013

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	16.100	21.620
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	462.556	601.702
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.167.418	6.334.048
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	72.180	952.401
B.I.7	Altre	413.745	523.108
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	7.131.999	8.432.879
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	14.357.406	14.847.382
B.II.2	Impianti e macchinario	8.403.801	10.294.693
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	117.760	128.365
B.II.4	Altri beni	1.785.409	2.686.074
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	25.163	517.517
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	24.689.539	28.474.031
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	19.986.185	25.026.184
	Totale B.III.1 Partecipazioni	19.986.185	25.026.184
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	13.270.111	5.000.000
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
B.III.2d	Verso altri	42.718	43.519
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	42.718	43.519
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	13.312.829	5.043.519
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	33.299.014	30.069.703
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	65.120.552	66.976.613
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	997.200	582.321
	Totale C.I RIMANENZE	997.200	582.321
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	1.084.145	1.380.585
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	8.431.441	12.285.618
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Verso controllanti	4.622.296	4.279.332
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	2.424.905	2.530.919
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	581.513	1.403.700
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	330.748	844.883
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	17.475.048	22.725.037

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	98.647	62.500
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	98.647	62.500
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	4.757.300	5.868.300
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	162.506	56.525
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	4.919.806	5.924.825
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	23.490.701	29.294.683
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	374.113	321.337
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	374.113	321.337
TOTALE ATTIVO		88.985.366	96.592.633

PASSIVO**31.12.2014****31.12.2013**

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	486.534	484.769
A.V	Riserve statutarie	1.481.342	1.476.046
A.VII	Altre riserve	12.721.286	12.693.039
A.VII a	<i>Riserva disponibile da scissione</i>	0	3.324.545
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	9.971.286	4.488.036
A.VII d	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.VII e	<i>Riserva ex azioni proprie</i>	0	145.742
A.VII f	<i>Riserva avanzo fusione Sintesi</i>	0	1.984.716
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	-3.983.479	35.308
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	62.705.683	66.689.162

B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	56.004	101.587
B.3	Altri	1.477.907	1.319.580
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.533.911	1.421.167

C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.087.934	1.098.716
----------	--	------------------	------------------

D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	3.327.379	4.393.678
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	1.055.386	1.914.750
D.7	Debiti verso fornitori	9.505.367	12.838.959
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	3.634.293	2.149.873
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	0	79.489
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	156.964	217.860
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	583.437	548.391
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.659.870	1.092.251
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	18.867.310	21.320.501

E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	4.790.528	6.063.087
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	4.790.528	6.063.087

TOTALE PASSIVO **88.985.366** **96.592.633**

CONTI D'ORDINE		
Fideiussioni prestate ad altre imprese	17.341.917	63.771.070
Altre garanzie a favore di società controllate	33.621.039	34.471.150
TOTALE CONTI D'ORDINE	50.962.956	98.242.220

CONTO ECONOMICO

01/01/2014

31/12/2014

EURO

01/01/2013

31/12/2013

EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	46.640.285	41.331.125
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	266.231	428.427
A.5	Altri ricavi e proventi	6.324.516	7.930.320
A.5.a	Contributi in conto esercizio	1.583.550	2.025.807
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.740.966	5.904.513
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	53.231.032	49.689.872
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.119.899	1.394.024
B.7	Costi per servizi	12.170.995	11.722.774
B.8	Costi per godimento beni di terzi	23.675.003	20.668.041
B.9	Costi per il personale	7.901.669	7.431.452
B.9.a	Salari e stipendi	5.658.017	5.324.928
B.9.b	Oneri sociali	1.810.245	1.740.938
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	386.149	339.730
B.9.e	Altri costi per il personale	47.258	25.856
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	5.765.653	4.237.839
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	502.779	554.958
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	4.371.583	3.682.881
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	891.291	0
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	-198.252	-37.173
B.12	Accantonamenti per rischi	125.000	488.000
B.13	Altri accantonamenti	48.195	49.580
B.14	Oneri diversi di gestione	720.154	1.042.225
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	51.328.316	46.996.762
	Differenza tra valore e costi della produzione	1.902.716	2.693.110
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	0	4.876.377
C.15.a	In imprese controllate	0	4.876.377
C.16	Altri proventi finanziari	419.154	310.545
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	419.154	310.545
C.16.d1	In imprese controllate	402.883	144.482
C.16.d4	Da altri	16.271	166.063
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-182.448	-238.570
C.17.d	Verso altri	-182.448	-238.570
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	0
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	236.706	4.948.352
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-5.039.999	-8.313.417
D.19.a	Di partecipazioni	-5.039.999	-8.313.417
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI	-5.039.999	-8.313.417
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	8.624	130.986
E.20.b	Altri proventi straordinari	8.624	130.986
E.21	Oneri straordinari	-324.202	0
E.21.c	Altri oneri straordinari	-324.202	0
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	-315.578	130.986
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-3.216.155	-540.969
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-767.324	576.277
	Imposte dell'esercizio	-1.299.788	-1.291.009
	Imposte differite/anticipate	-170.991	1.275.952
	Proventi da consolidato fiscale	703.455	591.334
23	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	-3.983.479	35.308

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2014

Relazione del Collegio Sindacale

Brescia Mobilità Spa

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale: Brescia, Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1

C.S. Euro 52.000.000,00 i.v.

N. iscrizione Registro Imprese e C.f. 02246660985

Bilancio consolidato di gruppo al 31.12.2014

Relazione del Collegio Sindacale

Signori Azionisti,

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio consolidato chiuso al 31.12.2014, unitamente alla relazione sulla gestione, messi a nostra disposizione a seguito dell'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società in data 21 aprile 2015.

In nostro esame è stato svolto secondo quanto previsto dalle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Secondo quanto previsto dalle norme sopra richiamate, non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio consolidato, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla sua generale conformità alla legge per quanto riguarda la sua formazione e struttura.

La revisione legale è stata svolta dalla Società Deloitte & Touche Spa che, in data 27 aprile 2015, ha rilasciato la propria relazione contenente un giudizio positivo ed un richiamo d'informativa, al quale facciamo espresso rinvio.

Qui di seguito diamo atto delle risultanze dell'attività di vigilanza svolta.

Il bilancio, redatto secondo quanto disposto dal D. Lgs. 127/1991, chiude con una perdita di competenza del gruppo di Euro 5.723.735 (nel 2013 pari a Euro 4.461.464) e un

patrimonio netto consolidato di pertinenza del gruppo di Euro 58.843.745 (nel 2013 pari a Euro 64.659.037).

Nella nota integrativa sono analiticamente indicati i criteri e le aree di consolidamento e non si rilevano difformità rispetto all'esercizio precedente in ordine ai criteri utilizzati per la redazione del bilancio consolidato.

In particolare, l'area di consolidamento include, oltre alla controllante, i bilanci delle società controllate in conformità agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991, vale a dire:

Brescia Trasporti Srl

Metro Brescia Srl

Omb International Srl

Omb Technology Srl (primo esercizio di attività e di consolidamento)

Omb SIHU Sa

Tutti i bilanci risultano approvati dai rispettivi organi amministrativi e sono stati assoggettati a controllo da parte dei rispetti Collegi Sindacali, ove previsti, e delle rispettive società di revisione.

La procedura di consolidamento adottata segue il metodo integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole società, prescindendo dalle quote di partecipazione possedute, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla capogruppo a fronte del relativo patrimonio netto.

L'unica partecipazione di collegamento (Nuovi Trasporti Lombardi S.r.l. in breve NTL S.r.l.) è stata valutata con il metodo del patrimonio netto.

In ordine alla relazione sulla gestione, si rileva la completezza di informativa e la congruenza dei dati con quelli risultanti dal bilancio consolidato.

Conclusioni

A nostro giudizio, considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale, il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31.12.2014 esprime in modo corretto la situazione patrimoniale, finanziaria ed il risultato economico del gruppo, in conformità alle norme che ne disciplinano la formazione.

Brescia, 28 aprile 2015

Il Collegio Sindacale

Dott. Antonio Passantino

Dott. Alberto Papa

Dott.ssa Luisa Anselmi

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2014

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

**Agli Azionisti della
BRESCIA MOBILITÀ S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Brescia Mobilità S.p.A. e sue controllate ("Gruppo Brescia Mobilità") chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio consolidato in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio consolidato e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio consolidato, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 6 maggio 2014.
3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.
4. Come descritto in nota integrativa, l'attivo patrimoniale del Gruppo include nella voce crediti verso clienti, crediti interamente scaduti pari a circa Euro 3,8 milioni verso il cliente di riferimento del Sud America della controllata OMB International S.r.l., per i quali alla data di approvazione del bilancio consolidato risulta in fase di finalizzazione ed in attesa di sottoscrizione un accordo transattivo che prevede, a fronte dell'integrale incasso del credito mediante un piano di rientro biennale, la parziale sostituzione in garanzia delle componenti oggetto di contestazione, con oneri a carico del Gruppo per un importo stimato in Euro 1.000 migliaia, questi ultimi interamente accantonati nel fondo garanzia all'interno della voce "fondo rischi e oneri".

Ancora: Bari, Bergamo, Bologna, Brescia, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Padova,
Palermo, Parma, Roma, Torino, Treviso, Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.326.220.00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese: Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2014.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Brescia, 27 aprile 2015